

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗБОР НА АВТОСЕРВИЗ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗВЪНГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА МОТОРНО-ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА НА ДКСИ, КАКТО И ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, ДОСТАВКА И ПОДМЯНА НА КОНСУМАТИВИ

I. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

1.1. Предмет на поръчката е избор на автосервиз за извършване на извънгаранционна сервизна поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски и/или бояджийски услуги /включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на служебните автомобили на Държавната комисия по сигурността на информацията.

1.2. Марките и модели автомобили са описани в таблица-Приложение № 3 от настоящата публична покана.

II. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА - 66 000 (шестдесет и шест хиляди) лева без ДДС.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА - срокът за изпълнение на договора е **1 (една) година** от датата на подписването му.

IV. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Оценката на постъпилите оферти ще се извърши на база критерия „икономически най-изгодна оферта”.

V. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

A. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:

> Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

> Текущ ремонт на МПС по заявка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**–при възникнали повреди по време на експлоатация на автомобила. Включва и дейности по доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.

> Изпълнителят се задължава да извърши за своя сметка два броя технически прегледи, по предварително изготвен график от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобила, като данните с резултатите се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всеки автомобил:

- Първия-в срок от 45 дни след сключване на договора;
- Втория-през месец октомври-ноември.

В резултат на техническите прегледи се изготвя и предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** диагностичен лист и калкулация за състоянието на всяка една автомобилна техника, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи;

> Извършване на Годишен технически преглед (ГТП).

> Осигуряване на **пътна помощ и репатриране** на аварирали автомобили на територията на град София и територията на страната.

1. Техническо обслужване - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

1.1.Смяна на филтри – изисквания:

- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложиени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.
- след смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобила (които разполагат с такъв).

1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на горивна система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изготвя констативен лист и калкулация с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се

налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобилите в състояние годни за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2. Текущ ремонт.

2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2.2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри, смяна на ремъци, смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система;
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия;
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- възстановяване на деформирани детайли (тенекеджийски услуги);
- бояджийски услуги;
- подмяна, баланс, монтаж, демонтаж, ремонт на гуми. Изправяне на джанти;
- регулиране на ходова част;
- проверка зарядността на акумулаторните батерии;
- проверка и зареждане на климатичната система;
- 24 часова пътна помощ/транспорт на аварирал автомобил от мястото на авария до сервиза;

3. Периодични технически прегледи.

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника.

4. Резервни части, материали и консумативи.

При подмяна на резервна част **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** влага резервни части, които да притежават сертификат за качество, валиден за Европейския съюз или негов еквивалент.

Б. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

1. Да разполага с квалифициран персонал за изпълнение на услугите, предмет на обществената поръчка и сервизна база на територията на град София. Към офертата да бъде приложен, подписан и подпечатан с печата на участника, списък с точните адреси на сервизните центрове.

2. Да притежава разрешително за такъв вид дейности и услуги. Към офертата да бъде приложено заверено копие от него.

3. Участникът трябва да разполага със сервизна база с обособени сектори или работни помещения, разполагащи с необходимото техническо оборудване за изпълнение на всички дейности по реализирането на поръчката.

3.1. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;

- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;

- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти;

- Минимален брой подемници за ремонт на ходовата част - 6 (шест) броя.

3.2. Участникът да осигури качество, сигурност и едновременно приемане на няколко броя автомобилна техника с различни проблеми, като:

- Отделни работни помещения за различни видове дейности (автомонтьорски, електро, бояджийски, тенекеджийски и др. услуги);

- Осигуряване паркинг и охрана на автомобилната техника, изчакваща доставка на части и извършване на ремонт.

4. Да притежават опит при осъществяване на подобни договори.

5. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти изпълнителят трябва да влага в автомобилната техника само нови и нересиклирани резервни части, материали и консумативи.

5.1. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участникът следва да организира доставката им във възможно най-кратък срок.

5.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право при установяване на разлика в цената на резервната част над 20 % от средната пазарна стойност да поиска корекция на цената.

6. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени тестери за диагностициране на съответната марка автомобилна техника.

7. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирала автомобилна техника до сервизната си база, както в рамките на град София, така и от други точки на пътната мрежа в страната.

8. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилната техника на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за извършване на ремонти с

предимство – в рамките на работния ден след подадена по факс, e-mail писмена заявка или телефонно обаждане от оторизирано лице от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

9. При постъпване на автомобила в сервиза **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изготвя калкулация, в която се описват стойността на бъдещия ремонт (труд и резервни части). След потвърждаване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, че приема представената калкулация, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва ремонта.

10. Отремонтираните автомобили се предават на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с приемо-предавателен протокол, в който се описват вложените и демонтирани части, консумативи и труд (демонтираните части се връщат на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**).

11. Изпълнителят е длъжен да фактурира вложените резервни части, материали и консумативи с показана отстъпка, договорена с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

12. За извършения ремонт **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава отделна фактура за вложените части и отделна фактура за вложения труд.

13. Изисквания за гаранция:

13.1. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложеният от него в техническото предложение към офертата гаранционен пробег за извършените ремонти на отделните системи, възли и агрегати **не може да бъде по-малък** от една година от монтажа или за изминати километри както следва:

- За двигател - 30 000 км.;
- За трансмисия - 20 000 км.;
- За ходова част - 20 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване - 10 000 км.;
- За хранителна (горивна) система - 10 000 км.;
- За смазочна система - 15 000 км.;
- За спирачна система - 20 000 км.;
- За кормилна система - 20 000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система - 15 000 км.;

13.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок от предходната точка и дължащи се на лошо качество на извършените ремонти или на некачествени резервни части.

13.3. При повреда през гаранционния срок на ремонта, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** транспортира за своя сметка аварирания автомобил от мястото на повредата до най-близкия си сервизен център.

14. Времетраенето на съответните сервизни операции не може да е по-високо от дадените в Наредба № 24/08.03.2008 г. технологични часове.

15. Заплащането на услугата се извършва по банков път в срок до 30 дни след представяне на редовно оформени документи за плащане (фактури за извършен труд и вложени резервни части, и двустранно подписан протокол).

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Методиката за определяне на комплексната оценка има за цел избор на икономически най-изгодното предложение – това, което в най-голяма степен отговаря на предварително обявените от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** показатели и тяхната тежест, пряко свързани с обекта на обществената поръчка.

Оценяването на офертите на участниците се извършва по посочените показатели, както следва:

Критерии за оценка на участниците	Тегловен коефициент на критерия
К1 - Единична цена (лв. без ДДС) за един човекочас вложен труд при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника	0,5
К2 - Сумарен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника	0,1
К3 - % на отстъпка в цената на вложените резервни части	0,4

1. Изчисляване на К1 за оценявания участник (К1n):

$$K1n = \frac{C1min}{C1n} \times 100$$

Където:

К1n	Точки по К1 на оценявания участник
С1n	Предложена единична цена (лв. без ДДС) за един човекочас вложен труд при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника от оценявания участник
С1min	Минимална предложена единична цена (лв. без ДДС) за един човекочас вложен труд при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника

2. Изчисляване на К2 за оценявания участник (К2n):

$$K2n = \frac{C2n}{C2max} \times 100$$

Където:

K2n	Точки по K2 на оценявания участник
C2n	Сумарен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника, предложен от оценявания участник:
C2max	Максимален сумарен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника

$$C2n = \Gamma 1n + \Gamma 2n + \dots + \Gamma 9n,$$

Където $\Gamma 1$ до $\Gamma 9$ са гаранционните пробежи за:

$\Gamma 1$	двигател
$\Gamma 2$	трансмисия
$\Gamma 3$	ходова част
$\Gamma 4$	запалителна система и ел. оборудване
$\Gamma 5$	хранителна/горивна система
$\Gamma 6$	смазочна система
$\Gamma 7$	спирачна система
$\Gamma 8$	кормилна система
$\Gamma 9$	охладителна/отоплителна система

3. Изчисляване на K3 за оценявания участник (K3n):

$$K3n = \frac{C3n}{C3max} \times 100$$

Където:

K3n	Точки по K3 на оценявания участник
C3n	Предложен % на отстъпка в цената на вложените резервни части от оценявания участник
C3max	Максимален % на отстъпка в цената на вложените резервни части

4. Изчисляване на комплексната оценка за оценявания участник (Kn):

$$Kn = K1n \times 0,5 + K2n \times 0,1 + K3n \times 0,4$$

Където:

0,5 е тегловния коефициент за K1;

0,1 е тегловния коефициент за K2;

0,4 е тегловния коефициент за K3;

Максималният Kn е 100.

На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка – **Kn**. При еднакъв брой точки на първо място се класира участникът получил по-голям брой точки по критерии **K1**. Ако и след това оценките са еднакви, се сравняват следващите тегловни коефициенти K2 и K3.