

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

2.1. Описание на поръчката

Поръчката се изпълнява съгласно пълното описание и обхвата на предмета на поръчката, посочени в публичната покана, техническата спецификация, техническото предложение на изпълнителя и при спазване клаузите на проекта на договора за възлагане на обществената поръчка.

Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:

2.1.1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя. Техническото обслужване следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника, включително смяна на филтри и масла, извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

2.1.1.1. Смяна на филтри – изисквания:

-смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

-след смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобила (ако разполага с такъв).

2.1.1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на горивна система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, изпълнителят изготвя констативен лист и калкулация с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на моторните превозни средства в състояние годни за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2.1.2. Текущ ремонт на МПС по заявка на възложителя – при възникнали повреди по време на експлоатация на автомобила. Включва и дейности по доставка и влагане на резервни части.

Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията

на производителя на съответната марка моторни превозни средства. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри, смяна на ремъци, смяна на гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система;
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия;
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- възстановяване на деформирани детайли (тенекеджийски услуги);
- бояджийски услуги;
- подмяна, баланс, монтаж, демонтаж, ремонт на гуми. Изправяне на джанти;
- регулиране на ходова част;
- проверка зарядността на акумулаторните батерии;
- проверка и зареждане на климатичната система;
- 24 часова пътна помощ/транспорт на аварирал автомобил от мястото на авария до сервиза.

2.1.3. Периодични технически прегледи. Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника. Изпълнителят трябва да извърши за своя сметка два броя технически прегледи, по предварително изготвен график от възложителя, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобила, като данните с резултатите се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всеки автомобил. Първият преглед следва да се извърши в срок до 45 дни след сключване на договора, а втория преглед – в периода октомври-ноември в годината на сключване на договора.

В резултат на техническите прегледи следва се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист и калкулация за състоянието на всяка една автомобилна техника, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

2.1.4. Извършване на Годишен технически преглед (ГТП).

Годишният технически преглед е задължителна дейност, която има за цел да констатира техническата изправност на моторните превозни средства. ГТП се извършва един път в годината за леките автомобили и на всеки шест месеца за автобуси и товарни автомобили.

Участникът (респективно подизпълнителят, в случай че се ползва такъв) трябва да притежава валидно разрешение/лиценз, издадено от ИА „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, удостоверяващо, че има право да извършва годишни технически прегледи на МПС.

2.1.5. Осигуряване на пътна помощ и репатриране на аварирали моторни превозни средства на територията на град София и територията на страната.

2.1.6. Резервни части.

При подмяна на резервна част изпълнителят трябва да влага резервни части, които притежават сертификат за качество, валиден за Европейския съюз или негов еквивалент.

2.2. Изисквания към участниците

2.2.1. Участникът трябва да разполага със сервизна база/сервизни бази на територията на град София с обособени сектори или работни помещения, разполагащи с необходимото техническо оборудване за всички дейности по реализирането на поръчката. Към офертата да бъде приложен, подписан и подпечатан с печата на участника, списък с точните адреси на сервизните центрове, както и документ, показващ, че участникът има право да ползва, съответно разполага с декларираните сервизни бази.

2.2.2. Участникът трябва да разполага с квалифициран персонал за изпълнение на услугите, предмет на обществената поръчка. Към офертата да бъде приложен списък на персонала, ангажиран със сервизна дейност, както и квалификационни документи на персонала, ако има такива.

2.2.3. Участникът трябва да притежава разрешително за дейности и услуги, предмет на поръчката. Към офертата да бъде приложено заверено копие от него.

2.2.4. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- място за техническо обслужване и ремонт-минимум 5(пет) броя, като всяко работно място да бъде оборудвано с подежник и общомонтажен инструмент;
- стенд за регулиране на преден и заден мост;
- спирачен стенд;
- стенд за електронна компютърна диагностика на мотор – компютри и двигатели, включително софтуер, който позволява диагностика и програмиране на всички електронни уредби на автомобила;
- стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- специализирани уреди за диагностика на електрически системи, на климатични системи и климатроници;
- подежник за ремонт на ходовата част;
- машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти.

2.2.5. Участникът трябва да осигури качество, сигурност и едновременно приемане на няколко броя автомобилна техника с различни проблеми, като осигури:

- отделни работни помещения за различни видове дейности (автомонтьорски, електро, бояджийски, тенекеджийски и др. услуги);
- паркинг и охрана на автомобилната техника, изчакваща доставка на части и извършване на ремонт.

2.2.6. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилната техника само нови и нерестиклирани резервни части.

2.2.7. При необходимост от резервни части, които не са в наличност участникът трябва да организира доставката им в най-кратък срок.

2.2.8. В случай на некачествен ремонт или при възникнал дефект на вложените от него части, изпълнителят трябва да ги отремонтира за негова сметка в срок до 3 (три) работни дни от съставяне на констативен протокол, подписан от двете страни. Срокът може да бъде удължен в зависимост от сложността на ремонта, но с не повече от 30 (тридесет) дни.

2.2.9. Възложителят има право при установяване на разлика в цената на резервната част над 20 (двадесет) % от средната пазарна стойност да поиска корекция на цената.

2.2.10. Участникът трябва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени тестери за диагностициране на съответната марка автомобилна техника.

2.2.11. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост безплатно репатриране на аварирала автомобилна техника до сервизната си база/сервизните си бази в рамките на град София.

2.2.12. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирала автомобилна техника до сервизната си база/сервизните си бази от различни точки на пътната мрежа в страната. Цената на репатрирането да бъде показана на отделен ред във фактурата.

2.2.13. Участникът трябва да осигури в сервиза си прием на автомобилна техника на възложителя за извършване на ремонти с предимство – в рамките на работния ден след подадена по факс или e-mail писмена заявка, или телефонно обаждане от оторизирано лице от възложителя.

2.2.14. При постъпване на автомобила в сервиза изпълнителят трябва да изготви калкулация, в която се описва стойността на бъдещия ремонт (труд и резервни части) и отбелязани позициите по Приложение № 4 към чл. 15, ал. 4 на Наредба № 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства за всяка дейност. След потвърждаване от възложителя, че приема представената калкулация, изпълнителят извършва ремонта.

2.2.15. Отремонтираните моторни превозни средства се предават на възложителя с приемо-предавателен протокол, в който се описват вложените и демонтирани части, консумативи и труд.

2.2.16. Изпълнителят трябва да фактурира вложените резервни части, материали и консумативи с отстъпката, посочена в ценовото си предложение.

2.2.17. За извършения ремонт изпълнителят трябва да издава отделна фактура за вложените части и отделна фактура за вложения труд.

2.3. Изисквания за гаранция

2.3.1. Участникът трябва да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на моторните превозни средства, като предложеният от него в техническото предложение към офертата гаранционен пробег за извършените ремонти на отделните системи,

възли и агрегати не може да бъде по-малък от една година от монтажа или за изминати километри както следва:

- за двигател - 30 000 км.;
- за трансмисия - 20 000 км.;
- за ходова част - 20 000 км.;
- за запалителна система и ел. оборудване - 10 000 км.;
- за хранителна (горивна) система - 10 000 км.;
- за смазочна система - 15 000 км.;
- за спирачна система - 20 000 км.;
- за кормилна система - 20 000 км.;
- за охладителна (отоплителна) система - 15 000 км.

2.3.2. Изпълнителят трябва да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок от предходната точка и дължащи се на лошо качество на извършените ремонти или на некачествени резервни части.

2.3.3. При повреда през гаранционния срок на ремонта, изпълнителят трябва да транспортира за своя сметка аварирания автомобил от мястото на повредата до най-близкия си сервизен център.

2.3.4. Времетраенето на съответните сервизни операции не може да е по-високо от дадените технологични часове в Приложение № 4 към чл.15, ал. 4 на Наредба № 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства