

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№

Днес,, в гр. София, между:

ДЪРЖАВНАТА КОМИСИЯ ПО СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА, със седалище и адрес на управление: 1505 София, ул. „Черковна“ № 90, ЕИК № 129009087, представлявана от **ЮЛИЯ ЛЮБЕНОВА ХУБЕНОВА** – главен секретар на ДКСИ, упълномощена със Заповед № 3-148/14.06.2017 г., наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Света София“ № 7, ет. 5, ЕИК 121265177, представлявано от **АЛЕКСАНДЪР ПЕТРОВ ЛИЧЕВ** и **РУМЕН КИРИЛОВ ДИМИТРОВ**, наричан/а/о за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“)

на основание чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки и Протокол № 2, рег. № Пр-1091/01.12.2017 г. по обособена позиция № 1 „Застраховане на служебните автомобили, в управление на ДКСИ със застраховка „Автокаско“, „Злополука на местата“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“.

се сключи този договор („Договора/Договорът“) за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги:

1. Да сключи застраховки „Автокаско“, „Злополука на местата“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“ на 83 (осемдесет и три) броя автомобили, подробно описани в Списък 1.1. и Списък 1.2., с начална дата – датите, посочени в Списък 1.1. и Списък 1.2. и при изрично спазване на застрахователните условия, съгласно Техническите изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава индивидуални застрахователни полици за всяко едно МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които стават неразделна част на настоящия Договор;

2. Да сключва застраховки „Автокаско“, „Злополука на местата“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“ на автомобили, придобити от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** през времетраенето на договора и с начална дата – датата на придобиване на новозакупения автомобил и при изрично спазване на застрахователните условия, съгласно Техническите изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава индивидуални застрахователни полици за всяко едно МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които стават неразделна част на настоящия Договор, наричани за краткост „Услугите“.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя Услугите в съответствие с Техническите изисквания, Техническото предложение и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи Приложения №№ 2, 3 и 4 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 2 (два) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 2 (два) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, във връзка с всички сключени конкретни застрахователни полици за период от 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на Услугите за всяка застрахователна полица, сключена във връзка с настоящия договор е 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на влизане в сила на конкретната полица.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е гр. София и територията на валидност на застрахователните полици, съгласно Техническите изисквания.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите съгласно чл. 1, т. 1, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да плати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цена в размер както следва:

(А) Застраховка “Автокаско” – обща стойност на застрахователната премия - 12 933,92 (дванадесет хиляди деветстотин тридесет и три и 0,92) лева. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък 1.1. Списък 1.2, които са неразделна част от настоящия договор.

(Б) Застраховка “Злополука на местата” - обща стойност на застрахователната премия - 335,38 (триста тридесет и пет и 0,38) лева. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък 1.1. Списък 1.2, които са неразделна част от настоящия договор.

(В) Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите” – обща стойност на застрахователната премия- 10 907,72 (десет хиляди деветстотин и седем и 0,72) лева. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък 1.1. Списък 1.2, които са неразделна част от настоящия договор.

(Г) Общата застрахователна премия по застрахователния договор е в размер на 24 177,02 (двадесет и четири хиляди сто седемдесет и седем и 0,02) лева, (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващо Приложение № 3.

(2) За предоставянето на Услугите съгласно чл. 1, т. 2, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да плати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цена в размер, както следва:

(а) Застрахователната премия за застраховка “Автокаско” за МПС, закупени след началото на договора се определя по следната формула:

$ДП = ЗС * \text{Тарифа}(\min)$, където:

ДП – Дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил;

ЗС – Застрахователна сума на новозакупен автомобил;

Тарифа(min) - най-ниската тарифна ставка за автомобил предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата тарифна ставка за всеки автомобил се определя като се раздели предложената премия на предложената застрахователна сума;

(б) Застрахователната премия по застраховка “Злополука на местата” за автомобили, закупени след началото на застраховката се определя по следната формула:

$ДП = \text{Места} * \text{Премия}(\min)$, където:

ДП – Дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил;

Места – Брой места по талон на новозакупен автомобил;

Премия(min) - най-ниската премия за застраховка на едно място за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата най-ниска премия за застраховка на едно място се определя като се раздели предложената премия за всеки автомобил на броя места по талон.

(в) Застрахователната премия по застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" за автомобили, закупени след началото на застраховката се определя по текущата стандартна тарифа на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за този тип застраховка за съответното МПС, като се приложи намаление, аналогично на намалението спрямо стандартните условия, предложено за аналогични МПС в подадената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** оферта.

(3) В Цената по ал. 1 и 2 са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на Услугите, включително и всички дължими данъци, такси, разходи за маркиране, огледи на посочено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** място на територията на Република България и други, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) Цената, посочена в ал. 1 и 2 е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(5) В случай че по време на изпълнение на Договора размерът на Данъка върху Застрахователните премии бъде променен, Цената следва да се счита изменена автоматично, в съответствие с нормативно определения размер на данъка, без да е необходимо подписването на допълнително споразумение.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената по този Договор, както следва:

1. За Услугите, съгласно чл. 1, т. 1 и т. 2 плащането е дължимо еднократно, в срок от 30 (тридесет) дни след получаване на първичен счетоводен документ от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и двустранно подписан протокол.

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

1. Първичен счетоводен документ, отразяващ дължимата премия, съгласно издадените застрахователни полици, представен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (тридесет) дни след получаването на първичен счетоводен документ на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и при спазване на условията по ал. 1.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват чрез

банков превод по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: "ИНВЕСТБАНК" АД
BIC: IORTBGSF
IBAN: BG29IORT81031003457006

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 11. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл.чл. 7, 8 и 9 от договора;
2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 31 от Договора.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорените срокове, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението.

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите, когато отговарят на договореното, по реда и при условията на този Договор;

2. да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;

3. да предостави и осигури достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 31 от Договора;

5. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това.

Специални права и задължения на Страните

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приема Общите условия за застраховане на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, Приложение № 1 на настоящия договор, доколкото те не противоречат на клаузи от същия или Техническите изисквания към документацията по обществената поръчка. При противоречие между тях се прилагат разпоредбите на настоящия договор или Техническите изисквания към документацията по обществената поръчка. Всяка настъпила промяна се съгласува между Страните.

Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** участие в положителния финансов резултат по застраховка „Автокасco“ при следните условия:

(а) Положителния финансов резултат се определя като от брутната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора.

(б) Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на щетимост до 50% от брутната застрахователна премия;

(в) Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на брутната застрахователна премия.

(г) Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 (петнадесет) процента от положителния финансов резултат.

(д) Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на Възложителя до 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора.

Чл. 18. Застрахователното обслужване по настоящия договор се осъществява с посредничеството на Застрахователен брокер, с който **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има подписан договор към датата на обявяване на обществената поръчка. Възнаграждението на застрахователния брокер се заплаща от застрахователя, съгласно чл. 301, ал. 3 от КЗ.

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 19. При забава на плащане от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, той дължи неустойка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в размер на 0,5 % от стойността на забавеното плащане за всеки просрочен ден, но не повече от 10% .

Чл. 20. При забавено изпълнение на задълженията по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** същият заплаща на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,5 % от общата стойност на съответната застрахователна премия за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от тази сума, в зависимост от вида застраховка, във връзка с която е изпаднал в забава.

Чл. 21. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на Услугите или при отклонение от изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, посочени в Техническите изисквания, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни изцяло и качествено Услугата, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора.

Чл. 22. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, той дължи възстановяване на неизползваната част от застрахователната премия до изтичане на срока на действащите застрахователни полици. Неизползваната част се изчислява проратно на база общия размер на премията.

Чл. 23. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 24. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Чл. 25. Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Чл. 27. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

б) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на Договора.

Чл. 28. При предсрочно прекратяване на Договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** реално изпълнените и приети по установения ред Услуги, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неусвоената част от платените премии.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 29. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 30. При изпълнението на Договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 31. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала известна при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау,

изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал. 3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване.

4. В случаите по т. 2 или т. 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(5) Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 32. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на резултати от работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 33. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна.

Изменения

Чл. 34. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 35. (1) Някоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 36. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи.

Уведомления

Чл. 37. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Черковна“ № 90

Тел.: 02 801 5135; моб. 0879 626 736

Факс: 02 987 3750

e-mail: dkxi@government.bg

Лице за контакт: Ангел Пешев

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, ж.к. Люлин 3, Кооперативен пазар ОЗК РЗП Люлин

Тел.: 02 927 61 99

Факс: 02 981 43 51

e-mail: slichev@ozk.bg

Лице за контакт: Симеон Личев

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

4. датата на приемането – при изпращане по факс;

5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият се задължава да уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването в съответния регистър.

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да извършва контрол по изпълнението на договора. Упълномощено лице от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за контрол по изпълнение на договора е:

Ангел Пешев – главен експерт в дирекция „ФСДУС”, тел: 0879 626 736.

Приложимо право

Чл. 38. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 39. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 40. Този Договор се състои от 13 (тринадесет) страници и е изготвен и подписан в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Списък № 1.1 и Списък № 1.2. на МПС на ДКСИ
2. Приложение № 1 - Общи условия
3. Приложение № 2 - Техническо предложение на участника
4. Приложение № 3 - Ценова оферта на участника
5. Приложение № 4 - Технически изисквания

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ДКСИ

.....
ЮЛИЯ ХУБЕНОВА


ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА ДКСИ:

.....
ПЕНКА КАМЕНОВА

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
АЛЕКСАНДЪР ЛИЧЕВ


.....
РУМЕН ДИМИТРОВ

*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД



ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАОД "ОЗК - Застраховане" АД, София 1201, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 981 3122, бул. "Янко Сакъзов" № 48, тел. (02) 946 1100, факс. (02) 981 4351,
национален денонсиращ телефонен номер: 070016688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998 г. на РСЗ. Идентификационен № 121 263 177

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА "КАСКО" НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (без релсови превозни средства)

Глава Първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.1. С настоящите Общи условия ЗАОД "ОЗК-Застраховане" АД, наричано по-долу за краткост ЗАСТРАХОВАТЕЛ, срещу платена премия осигурява застрахователна защита, покриваща частично щети или пълна загуба на СПС, както и допълнително извършени разходи, в резултат на настъпили застрахователни събития на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС), собственост на юридически и/или физически лица, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

Раздел II. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.2. (1) Обект на застраховката са всички видове сухопътни превозни средства (СПС) (без релсови превозни средства) технически изправни, със собствен двигател и техните прикачни устройства, предназначени за движение по пътищата и снабдени с български регистрационни номера. При допълнителна договореност, по изключение и при специални условия обект на тази застраховка могат да бъдат и СПС с чуждестранни регистрационни номера, СПС без регистрационни номера и СПС, които не подлежат на регистрация.

(2) По искане на кандидата за застраховане, може да се застрахова и ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ, след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и при изричното му писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица.

Раздел III. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл.3. По смисъла на настоящите Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ е издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАН е физическо или юридическо лице, собственик на застрахованото СПС.
3. ВОДАЧ е лице, което управлява застрахованото СПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното СПС.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото СПС в периода на застрахователното покритие.
5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК): опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахователят поема като свой риск.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК: Периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
7. ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ е трайно монтирано оборудване, което не е включено в СПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби и джанги.
8. ВЪЗРАСТ НА СПС - определя се спрямо датата на първа регистрация, а ако тя не може да се установи или СПС не е регистрирано до момента - спрямо годината на производство, като се включва месеца на регистрация и месеца на началото на покритието.
9. НАВОДНЕНИЕ - разливане на големи количества вода вследствие на бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане на нивото на водата, скъсване на бетоневе, язовирни стени и други мелиоративни съоръжения.
10. СВЛИЧАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностно-течачи или подпочвени води. В определението не се включват: свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слягане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага.
11. СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряне на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване, не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, в резултат на човешка дейност.
12. БУРЯ - движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредственото въздействие на бурята или от носени от нея предмети.
13. УРАГАН е вятър със скорост над 30 м/сек.
14. ПОРОЕН ДЪЖД - падане на големи количества валежи за относително кратко време.
15. МЪЛНИЯ - съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток.
16. ГРАДУШКА - валеж от ледени късове с различна големина.

17. ПОЖАР - поява на огън, който образува пламък или жаравя, възникнал на неслоборазено за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.
18. ЕКСПЛОЗИЯ - внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.
19. КРАЖБА - отнемане на чужда движима вещь от владението на друго без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194, ал. 1 от Наказателния кодекс)
20. ГРАБЕЖ - отнемане на чужда движима вещь от владението на друго с намерение противозаконно присвояване, като е употребена за това сила или заплашване (чл. 198, ал. 1 от Наказателния кодекс).
21. ОБСЕБВАНЕ - противозаконно присвояване на чужда движима вещь, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206, ал. 1 и 2, от Наказателния кодекс).

Глава Втора. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Раздел I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

Чл.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС, причинени от рискове, групирани в следните клаузи:

КЛАУЗА "ЧАСТИЧНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

1.1. Пожар и природни бедствия: щети от застрахователни събития, вследствие пожар, експлозия, късо съединение - доколкото не е налице експлоатационна щета, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответи предмети, пороен дъжд, светкавица, мълния, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайно падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие гореизброените природни бедствия.

1.2. Пътнотранспортно произшествие: щети от застрахователни събития, вследствие пътно-транспортно произшествие, т.е. внезапно сблъскване на СПС с СПС или с други подвижни или неподвижни обекти в т.ч. и животни по време на движение на управлявано моторно превозно средство по обществената пътна мрежа, свличане и/или потъване на СПС вследствие гореописаните събития, включително и увреждане на застрахованото СПС в паркирано състояние от друго превозно средство.

1.3. Злоумишлени действия на трети лица: причинени повреди на СПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на СПС), заливане с химически активни вещества (кислини, основи и др).

2. Специални изключения - не се покриват вреди, в резултат от или възникнали при:

а) кражба или грабеж на цяло СПС;

б) умишлен палеж и взрив.

3. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

КЛАУЗА "ПЪЛНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

1.1. Рисковете по клауза „Частично каско“

1.2. Кражба на цяло моторно превозно средство: кражба чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект двигател на същото.

1.3. Грабеж на цялото моторно превозно средство: насилствено отнемане на застрахованото СПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл.198 от Наказателния кодекс.

1.4. Умишлен палеж или взрив.

2. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

Раздел II. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Чл.5. (1) Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

1. военни действия или учения, граждански вълнения, стачки и бунтове;
2. ядрени продукти и експлозии, включително и последиците от тях;
3. земетресения и/или последиците от тях;
4. свличане, срутване и/или пропадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;
5. използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;
6. експлоатация на СПС не по предназначение; движение на СПС: извън обичайни пътища, по наводни пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ИПС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
7. нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДВП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализиран участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);

8. превозването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
 9. превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
 10. товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укрепяване, некачествена опаковка на превозван товар, или свързатоварване;
 11. инсценирано застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
 12. груба небрежност;
 13. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
 14. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил СПС под наем, за послужване, на лизинг и други.
- (2) Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:**
1. управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
 2. управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ППП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
 3. при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
 4. предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
 5. отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
 6. СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
 7. когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самолитност;
 8. при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;
 9. кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварияен тригълник, гуми, резервни гуми, джанти, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не препятстват използването им по предназначение;
 10. щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
 11. загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
 12. кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
 13. кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
 14. кражба на застрахована аудиосистема със свалещ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 15. щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 16. корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезветвяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
 17. щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
 18. когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
 19. повреди на двигателя вследствие замръзване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
 20. повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
 21. повреди по широпатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ППП или злоумишлени действия на трети лица;
 22. ако пътното - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако СПС е в гаранционен срок;
23. в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ППП;
 24. обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
 25. кражба или грабеж на нерегистрирано СПС;
 26. кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
 27. кражба или грабеж на СПС, при оставено незаклучено, незатворено СПС; оставен ключ; свалсна, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал.3;
 28. при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
 29. всяко налично увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката, както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
 30. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).
- (3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на СПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.**

Глава Трета. ОБХВАТ И ВАЛИДНОСТ. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Раздел I. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.6. (1) Застрахователните договори, сключени по настоящите Общи условия, имат териториално действие, както следва:

1. рисковете кражба или грабеж на цялото СПС; пожар и/или експлозия, вследствие на техническа неизправност, както и умишлен палеж и взрив се покриват на територията на държавите членки на Европейското икономическо пространство (включва страните от ЕС, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн), Конфедерация Швейцария, Република Андора и Република Турция

2. рисковете, извън посочените по т.1, се покриват за територията на всички държави членки на Международното споразумение "Зелена карта"

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разшири териториалното покритие на рисковете по застраховката след изрично и писмено договоряне и заплащане на допълнителна премия от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл.7. (1) Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и не може да надвишава действителната стойност на СПС към датата на сключване на застрахователния договор.

(2) ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ НА СПС е стойността, срещу която вместо застрахованото СПС може да се купи друго от същия вид и качество. Тя се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съобразно възрастта на СПС техническо състояние, външен вид и изминал пробег, както следва:

1. за придобито в ново състояние СПС в годината на сключването на застрахователния договор – се приема неговата цена по фактура, издадена от фирмата официален носител на СПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

2. за всички останали случаи – се определя по експертна оценка, съгласно методика приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действваща към момента на сключване на договора, на базата на актуални ценови листи на официалните носители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминал пробег на СПС.

(3) Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично искане на застрахования в евро, съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключване на полицата.

(4) В застрахователната сума на СПС може да бъде включена и стойността на трайно-монтираното допълнително оборудване, определена съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Общата стойност на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 20% от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

(5) Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователно събитие.

Глава Четвърта. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

Раздел I. СКЛЮЧВАНЕ И ФОРМА НА ДОГОВОРА. СРОК.

Чл.8. (1) Застраховката се сключва на основание писмено Предложение-Въпросник, попълнено с точна, пълна и явна информация от кандидата за ЗАСТРАХОВАНЕ за поисканите от Застрахователя данни и поставените въпроси.

(2) При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на СПС - част I, а за новозакупени СПС - фактура и/или митническа декларация или друг документ, удостоверяващ данните, посочени в Предложението-въпросник, пълномощно от собственика, когато застраховката се сключва от лице, на което собственикът е предоставил за ползване СПС.

(3) При сключване на застраховката:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска СПС да бъде снабдено с имобилайзер/допълнителен имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS), като това условие задължително се описва в застрахователната полица.

2. СПС трябва да е технически изправно;

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ или оправомощени от него лица задължително извършват оглед и заснемане на СПС. Автомобилът се представя за оглед в измито състояние.

(4) До монтирането на необходимите допълнителни устройства по ал. 3, т. 1 не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“. Монтажът се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервиси.

(5) При извършването на огледа:

1. се описват всички установени налични повреди и липси на части, като за тези повреди и липси ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора. Отстраняването на щетите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на СПС. При съществени липси и/или повреди, застраховката не се сключва.

2. се издава талон за оглед, в който са описани констатираните повреди към момента на сключване на застраховката.

Чл.9. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и се документира със застрахователна полица, издадена от застрахователя или друг писмен акт. Неразделна част от застрахователния договор са Предложенията за застраховане, Полицата, Общите условия по застраховката, Клаузите, Добавките, Специалните условия, сметки и всички останали писмени договорености, които представляват едно цяло.

Чл.10. (1) Застраховката се сключва за срок от една година.

(2) Застрахователният договор се счита сключен от момента на плащане на цялата застрахователна премия или на първата разсрочена вноска съгласно условията на договора.

(3) Застрахователният договор влиза в сила в часа и на датата, посочени в застрахователната полица като начало на застраховката и приключва в 24.00 часа на деня, посочен за край.

(4) Независимо от уговореното в ал. 3, договорът не влиза в сила преди извършване на огледа и заснемането по чл.8, ал.3, т.3 и преди датата, на която е платена застрахователната премия или е внесена първата вноска от нея, при договорено разсрочено плащане. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

(5) Застраховката се подновява чрез издаване на нова застрахователна полица, на основание ново предложение за застраховане.

(6) При подновяване на застрахователния договор без прекъсване, с редовно платена премия по изтеклата полица и без наличие на щети, оглед на СПС не е задължителен. Оглед не е задължителен и в случай, че след заведена претенция, Застрахованият се явил в офис на застрахователя, за оглед удостоверяващ, че щетите са отстранени, както и в случаите когато щетите са отстранени в доверен сервис. Във всички останали случаи и хипотези се извършва оглед, съгласно чл. 8, ал. 3, т.3.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ, ОТСТЪПКИ И НАДЪВКИ

Чл.11. (1) Застрахователната премия е сумата, която ЗАСТРАХОВАНИЯТ плаща на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в замяна на което, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива рисковете, поети при условията на този договор.

(2) Определянето на застрахователната премия се извършва по действащата Тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, към датата на сключване на договора. Ако срокът на договора е по-кратък от една година, премията се определя по действащата краткосрочна тарифа.

(3) При сключване на застраховката, в зависимост от избраното покритие, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката.

2. Намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, определен като процент от основната застрахователна премия. Тази опция е допустима само, ако е избрана клауза „Пълно Каско“.

2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, при предявяване на претенция за настъпило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между намалената и основната премия става дължима и се заплаща от Застрахования при предявяване на претенция.

2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

3. Еднократно плащане на премията, при сключване на договора или разсрочено плащане, на не повече от 4 вноски.

(4) При договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на всяка от вноските.

(5) Ако срокът за плащане на поредната вноска в пълния й размер не бъде спазен и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по застраховката се счита за прекратено в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа. При настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, за което Застрахованият декларира, че е предупреден с подписването на застрахователната полица.

(6) В случай, че покритието по договора е прекратено по реда на ал. 5, но между страните бъде постигната договореност след плащане на премията то да бъде възстановено, задължително се извършва оглед и заснемане за подновяване на покритието след датата на плащане.

(7) При договорено разсрочено плащане на премията, при настъпване на застрахователно събитие, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахованият е длъжен да ги заплати изцяло преди Застрахователят да изплати предявените към него искове. В случай, когато сумата на непогасените разсрочени вноски е по-малка от сумата на изчисленото обезщетение, и обезщетяването е „по експертна оценка“, то те могат да бъдат прихванати и да се изплати разликата на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(8) Съгласно Законът за данък върху застрахователните премии, застрахователната премия се облага с данък, който не е част от нея и се заплаща отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл.12. Отстъпки и надбавки, при договарянето на застраховката - при сключване на застраховка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ отстъпки и/или надбавки, определени като процент от застрахователната премия, в размер, съгласно действащата Тарифа..

Чл.13. (1) Отстъпки и надбавки, при подновяване за следващ период - в зависимост от броя на щетите (платени и висящи), регистрирани за предходните 12 месеца до момента на сключване (подновяване) на полицата, застрахователната премия се коригира, съгласно действащата БОНУС-МАЛУС система, предвидена в Тарифата на Застрахователя.

(2) При отчитането на щетите, не се включват щети, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на регрес срещу известен извършител. В случай че след подновяване на застрахователния договор се предяви претенция по предходната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска увеличение на застрахователната премия по подновената полица, което ако не бъде платено в срок, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали застрахователното обезщетение, съобразно съотношението между размера на платената и дължимата премия.

(3) При промяна на собственика на СПС, завишенията и отстъпките по настоящия член не се прилагат за новия собственик

Раздел III. ПРОМЕНИ В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл. 14. (1) Промени в застрахователния договор се извършват в писмена форма, чрез издаване на Добавък.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщи писмено в 7-дневен срок от от датата на възникването на обстоятелството или промяната в данните за:

1. всяка промяна в данните и информацията, попълнени в Предложениято - въпросник, при сключването на застраховката и в застрахователната полица;

2. всяка промяна в собствеността на СПС, вследствие на неговото прехвърляне на друго лице чрез продажба, дарение, замяна или по друг начин, както и залагането на СПС за обезпечаване на свое или чуждо задължение в полза на банка или каквото и да било друг кредитор;

3. всяко съществено изменение в ползването на СПС, като отдаване под наем, аренда или лизинг, даване в заем за обслужване, упълномощаване (в писмена форма или в писмена форма с нотариално заверен подпис) на друго лице с право да ползва, управлява, съхранява или се разпорежда с СПС, учредяване на вещно право на ползване, възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно пазене или влог, предприемане на съдебно-изпълнителни действия по отношение на застрахованото СПС и други;

4. всяка промяна в посоченото в застрахователната полица предназначение на СПС;

5. всяко посегателство от друго лице върху СПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск, както и за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на ключове за заключване на СПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, имобилайзер, документи за собственост на СПС, свидетелство за регистрация на СПС - част I и/или част II или регистрационни номера;

(3) Застрахованият или новият собственик/ползвател на СПС е длъжен да се яви при Застрахователя за отразяване на промените в Добавък към застрахователната полица. След издаването на добавък, СПС се предоставя за извършване на контролен оглед от оторизиран представител на Застрахователя, освен ако с добавъка не е указано друго. Подписване на Добавък от страните, вклучите в които е приложимо, се приема за достатъчно писмено уведомление по смисъла на предходната алинея.

(4) В случай на неизпълнение на задълженията по настоящия член, при настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му.

Чл.15. (1) При прехвърляне на собствеността върху застрахованото СПС, застрахователният договор се прекратява, считано от датата на нотариалната заверка на договора, с който е осъществено прехвърлянето на собствеността, освен ако новият собственик не уведоми застрахователя за встъпване в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ по полицата, по реда на чл.14.

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се съгласи да продължи действието на застраховката с новия собственик на СПС до изтичане на договорения в полицата срок, без да променя останалите условия по договора; да се съгласи да продължи действието на застраховката за същия срок, като поиска заплащане на допълнителна премия; или да откаже продължаването на застрахователния договор.

(3) В периода от прехвърлянето на собствеността върху застрахованото СПС до издаването на добавъка по реда на чл.14, ал.3, не се покриват рисковете кражба и грабеж на цяло СПС, пожар и/или експлозия вследствие на техническа неизправност, умислен падеж или взрив.

Чл.16. (1) Застрахователният договор, се прекратява в случай на:

1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос или при чиято известност не би сключил този застрахователен договор. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не

изплаща застрахователно обезщетение, ако негочно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието;

2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице или предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В тези случаи ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи.

(2) В случаите по ал. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането ѝ до прекратяването на договора.

(3) Застраховката може да бъде прекратена едностранно от всяка от страните със 7 -дневно писмено предизвестие, считано от деня на получаването му.

(4) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати застрахователния договор до 7 дни след новото сключване, при условие че не е имал и няма да има претенции за изплащане на обезщетение.

(5) При предсрочно прекратен застрахователен договор:

1. от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - същият връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок, при условие че не са платени или не предстои изплащане на застрахователни обезщетения;

2. от ЗАСТРАХОВАНИЯ - същият има право да получи част от платената застрахователна премия, равна на разликата между цялата премия и дължимата премия за периода до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, при условие, че не са платени или не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения;

3. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

Раздел IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗА ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.17. (1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да пази и поддържа застрахованото СПС с грижата на добър стопанин.

(2) При изгубване или открадване на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми писмено компетентните държавни органи и в срок от 1 работен ден – Застрахователя. До подмяна на изгубеното/откраданото заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) покритието по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

(3) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да не оставя сваляеми части (панел на касетофон и др. подобни) от застрахованата аудио или видео техника в СПС. В противен случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва изплащане на обезщетение при настъпване на риска „кражба“ на застрахованата аудио и видео техника.

(4) Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на СПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване.

(5) Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни някое от задълженията си, съгласно настоящите Общи условия, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали или да откаже изплащане на обезщетение.

Глава Пета. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Раздел I. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

Чл.18. (1) При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:

1. да докаже настъпването на застрахователно събитие;
2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, намаляване и ограничаване на щетите на застрахованото СПС;
3. да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изясняване на обстоятелства, при които е възникнало застрахователното събитие и за осигуряване на регресните му права;
4. да предостави застрахованото СПС за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ преди отстраняването на щетите, във вида, непосредствено след застрахователното събитие като не извършва ремонтно-възстановителни работи, преди ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да е огледал и документирал щетите;
5. да предостави СПС и да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител (за щети извън територията на Република България) за извършване на оглед и описание на щетите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това е изискано от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
6. да уведоми, както следва:

6.1. незабавно, компетентните държавни органи, в зависимост от характера на събитието, както и да изиска издаване на съответните документи, удостоверяващи събитието, с изключение на случаите, когато такива не се издават, поради съществуващи нормативни пречки или поради липсата на правна възможност за осигуряването им.

6.2. при настъпване на застрахователно събитие по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото СПС, „експлозия“ и „пожар“:

6.2.1. да уведоми Застрахователя на денонощен телефон, указан в застрахователната полица веднага щом това стане възможно, но не по-късно от 24 часа от узнаването за настъпилото застрахователно събитие и да отговори изчерпателно и вярно на поставените въпросите;

6.2.2. не по-късно от 1 работен ден, считано от откриване на събитието, да подаде писмено Уведомление, съгласно образец, в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като предостави пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които същото е настъпило и да предаде оригиналното свидетелство за регистрация на

застрахованото СПС (част I и част II) и всички налични комплекти ключове на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

6.2.3. в случаите на кражба и грабеж, ако СПС е с монтирана система за активно проследяване (GPS), незабавно да уведоми фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието;

6.3. при настъпване на застрахователно събитие по друг риск (различен от рисковете по т.6.2.), да подаде писмено Уведомление по образец в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 7 дни от узнаването.

6.4. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, да се обади незабавно на посочените в полицата телефони и да следва получените указания.

(2) За всяко застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава Уведомление за щета по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Към Уведомлението следва да представи информация и документи в оригинал, както следва:

1. Свидетелство за регистрация на СПС;
2. Документ за преминат Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;

3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал СПС при настъпването на застрахователното събитие;

4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:

4.1. При щети причинени от ГПП – протокол за ГПП, констативен протокол за ГПП или двустранен констативен протокол за ГПП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство

4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер.

4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;

4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.

4.5. При щети от кражба и грабеж:

а) удостоверение (друг равносетен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;

б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;

в) пълномощно за разпореждане с СПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг, Договор за наем, ако СПС е взето под наем.

(3) Огледът и описанието на щетите на застрахованото СПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактичката обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал.

(5) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователното събитие и/или имащи значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щета.

Раздел II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА ЩЕТИТЕ ВСЛЕДСТВИЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл.19. При частични щети ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя размера на застрахователното обезщетение, въз основа на опис на уредените детайли, изготвен при огледа, и го предоставя по един от следните начини:

(1) по експертна оценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно действащата Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

(2) СПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор (Доверен сервис), а стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтано СПС, като:

1. право за ремонт в сервис представител на марката за страната имат СПС, които към датата на начало на застраховката са на възраст до 4 години (48 м., включително). От това право могат да се възползват и СПС до 6г. (от 49 до 72 месеца, включително) срещу заплащане на допълнителна премия;

2. право на ремонт в доверен сервис имат СПС на възраст до 13 години (156 м. включително), при условие че договорената застрахователна премия е равна и/или по-голяма от изискуемата премия за право на доверен сервис, която е определена в действащата Тарифа към датата на сключване на застраховката. От това право могат да се възползват и СПС до 15г., при определени в Тарифата условия и срещу заплащане на допълнителна премия.

(3) по предоставени оригинални разходни документи - за СПС, попадащи в обхвата на ал.2, т.1 и т.2., само след писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, по изрично негово указание и след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта. В този случай, СПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис и разходите за ремонт се заплащат от него, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер, след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да задължава ЗАСТРАХОВАНИЯ да извърши ремонта в определен автосервис или да закупи авточасти и материали от определен магазин, търговски посредник, носител и/или производител.

(5) Предоставянето на всяко обезщетение за настъпила частична щета води до намаляване на договорената застрахователна сума (освен в случаите, в които Застрахователят има право на регрес срещу известен извършител). След изчерпването ѝ застрахователната полица се прекратява.

(6) В случай на втора и следващи щети през време на действие на застрахователната полица, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намаляната с изплатеното застрахователно обезщетение и записаната в полицата застрахователна сума. В тези случаи, ако обезщетяването е по реда на ал.2 или ал.3 – редукиционния коефициент се прилага към размера на одобрените разходи и разликата до пълния им размер е за сметка на Застрахования.

(7) При изплатено застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да дозастрахова СПС до първоначално определената застрахователна сума, след възстановяване на щетите и като заплати допълнителна застрахователна премия. Дозастраховането се извършва в срок от 15 (петнадесет) дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобил след ремонт в доверен сервиз. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 (един) месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане

(8) В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е извършил дозастраховане, ал.5 и ал.6 не се прилагат.

(9) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и следните допълнително възникнали разходи:

1. При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото СПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репариране от мястото на събитието до най – близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на СПС на собствен ход. Услугата по репариране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репарирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

2. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по СПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

3. Разходи за отговорно пазене на СПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

5. Целесъобразността и размера на покритите разходи по т.т. от 1 до 4 се съгласуват задължително между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и се доказват с документи от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(10) За щети настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, брезенти и гюруци, изходящи тръбопроводи, шумозаглушители, катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(11) За щети настъпили по гуми застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(12) Прилаганата от Застрахователя Методика за определяне на застрахователни обезщетения на СПС е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ в офисите на Застрахователя и Застрахованият може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

Чл. 20. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение в пълен размер при невъзможност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да представи някои от документите, съгласно чл.18, ал.2, т.4, включително при щети настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитието. В тези случаи:

1. Застрахователят изплаща до 10 % от застрахователната сума по полицата за всяка щета, независимо от броя на щетите без документ, общо до 30% от застрахователната сума за срока на застраховката.

2. Първите две застрахователни обезщетения се обезщетяват по условията на издадената полица (официален сервиз, доверен сервиз и/или експертна оценка).

3. Всяка следваща застрахователна претенция се обезщетява по реда на раздел II, чл. 19, ал. 1 - по Експертна оценка (без право на официален и/или доверен сервиз).

Чл.21. Специални условия, при изплащане на пълна загуба:

(1) Тотална щета е налице, когато ремонтно-възстановителните разходи са 70% и повече от застрахователната сума на пострадалото СПС. Увреденото СПС остава собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ, като при установяване на запазени части размерът на застрахователното обезщетение се определя, като от застрахователната стойност се приспадне размерът на запазените части, възли и агрегати. В този случай, обезщетението се изплаща, след представянето на документ, че СПС е бракувано.

(2) Обезщетение при тотална загуба на СПС под митнически контрол се изплаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД.

(3) При тотална щета на СПС в резултат на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да замени погиналото СПС с друго.

(4) При намиране на СПС, за което вече е изплатено обезщетение, по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цяло СПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да върне полученото застрахователно обезщетение.

(5) Ако през периода на ликвидация на щета вследствие на рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото СПС, бъдат открити отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др., ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ им извършва оценка и стойността им се приспада от полагащото се обезщетение, като същите остават собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(6) В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ избере да замени погиналото СПС, той може да извърши замяна само с СПС от същата марка, модел и в техническо състояние, не по-лошо от това на застрахованото СПС към момента на застрахователното събитие. Със съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ, такава замяна може да бъде направена и с друго СПС.

(7) Разходите, направени при прехвърлянето на собствеността на автомобила, остават за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл. 22. Специални условия, при щета, настъпила извън територията на Република България, на територията на Европейския съюз и страните членки на системата „Зелена карта“:

(1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ предприема едно от следните действия, съгласно получените указания от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1. При малки щети, когато това не създава пречки относно безопасността на движение, автомобилът се придвижва на собствен ход до Р. България, където се предприемат съответните процедури за отстраняване на повредите, съгласно настоящите Общи условия;

2. Когато причинените повреди изискват малък, но необходим ремонт, за да се придвижи автомобилът безопасно до Р. България, ремонтът се извършва, след получени изрични инструкции от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за ремонт в размер до 250 евро;

3. При големи щети, когато автомобилът не е в движение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разреши ремонт в чужбина.

4. При ремонт на СПС, извършен извън територията на Р. България, обезщетението се определя, по експертна оценка, съобразно Методиката за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. При щети в следствие, на които СПС-то не е в движение, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да бъде разрешено репариране на автомобила до Р. България. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за репариране до 500 евро.

6. В случай че, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, е налице тотална щета, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава, срещу представяне на съответните документи, разходи до 200 евро по процедурите за изоставяне на повреденото СПС, независимо от обезщетението, полагащо се при тотална загуба.

(2) При всички случаи на настъпило събитие извън територията на страната, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следва процедурата по регистриране и обработване на щетата в Р. България, съгласно изискванията на настоящите Общи условия.

Чл.23. (1) Размерът на обезщетението не може да надвишава размера на застрахователната сума на СПС, както за всяка една щета поотделно, така и в агрегат за целия срок на полицата.

(2) При настъпване на застрахователно събитие и наличие на разлика между действителната стойност и определената в полицата застрахователна сума, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши преценка на застрахователната сума, към датата на настъпване на събитието, като:

1. ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на СПС, обезщетението се определя съгласно принципа на подзастраховането;

2. ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не е в сила за горницата над действителната стойност и той не дължи обезщетения за нея, като запазва правата си върху премията, освен ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е бил добросъвестен.

(3) Застрахователното обезщетение се изплаща в лева.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага следните валутни курсове:

1. при изплащане на обезщетения по цени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - централен курс на БНБ, към деня на застрахователното събитие;

2. при изплащане на щети по фактури за извършените от ЗАСТРАХОВАНИЯ разходи - централен курс на БНБ, към дата на издаване на фактурата.

(5) В срок от 15 работни дни от представянето на всички изискани доказателства по претенцията /щетата/ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

1. определя и изплаща размера на обезщетението или застрахователната сума или

2. мотивирано отказва плащане.

(6) Ако, към момента на застрахователното събитие, застрахованото СПС има валидна застраховка и в друга застрахователна компания срещу един и същи застрахователен риск, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи такава част от размера на щетата, каквато част представлява застрахователната сума по неговата полица от общия сбор на застрахователните суми по всички валидни застраховки.

Глава Шеста. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

Раздел I. РЕГРЕС

Чл.24(1) Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ встъпва в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях или срещу застрахователя им по застраховка „Гражданска отговорност“ до размера на платеното обезщетение и направените разходи.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при упражняване на правата му срещу третите лица и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходими за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по ал. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

(3) Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата му срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Раздел II. ДАВНОСТ И ПОДСЪДНОСТ

Чл.25 (1) Всички права, произтичащи от сключените застрахователни договори, се погасяват по давност с изтичането на срока, определен от действащото българско законодателство.

- (2) За грешно изчислени от застрахования или неправилно внесени от него вноски от застрахователната премия, както и за несвоевременно получени суми и обезщетения застрахователят не дължи лихви.
- (3) Споровете между страните се решават по взаимно съгласие, а при непостигане на споразумение – от компетентния български съд.
- (4) Застрахованият и Застрахователя, на основание чл. 117, ал. 2 ГПК, се споразумяват, че при предявяване на съдебна претенция по полицата, местно компетентен да разгледа спора е съдът, в чиито район е седалището на Застрахователя.

Раздел III. ДРУГИ

Чл.26. (1) Лица, които ползват или държат СПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка „Каско“ по смисъла на тези Общи условия само в качеството на ЗАСТРАХОВАЩ. В тези случаи ЗАСТРАХОВАН по договора за застраховка е собственикът на СПС.

(2) Правото за получаване на обезщетение не може да бъде прехвърлено другиму преди окончателното установяване на неговата основателност и размер.

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по този договор.

Чл.27. (1) Адресът за уведомяване на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е адресът му на управление или адресът на поделенията му, издало полицата.

(2) За да са валидни всички декларации и уведомления от страна на Застрахования, трябва да са в писмен вид, освен ако на друго място, застрахователните условия не предвиждат друга уредба или Застрахователят не се откаже от спазването на писмената форма. Писмените декларации могат да бъдат направени във всяка четлива форма, включително по телефакс, по електронен път и т.н. Ако постъпила декларация няма собственоръчен подпис или сигурен електронен подпис, Застрахователят може да поиска допълнително подаване на декларацията със собственоръчен (оригинален) подпис. Сроктът за декларации е спазен, ако на искането за допълнително подаване на декларация се отговори в поисканата форма и в уместен срок.

(3) При промяна в името на Застрахования или на посочения в застрахователната полица адрес, застрахованият е длъжен в срок до една седмица да уведоми Застрахователя за настъпилата промяна.

(4) В случай че застрахователният договор е сключен с юридическо лице, като страна по договора, разпоредбите на ал.2 влизат в сила при промяна в седалището или наименованието на това юридическо лице.

(5) Всяко уведомление или друга писмена информация, изпратена от Застрахователя на Застрахования на посочения в полицата адрес и неполучени по причина извън контрола на Застрахователя, ще се считат за валидно получени от адресанта на петия ден от изпращането им, от който момент волеизявлението влиза в сила.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Със сключването на застраховката, Застрахованият дава съгласието си: за ползване на личните му данни във връзка със сключването, действието и прекратяването на застрахователния договор.

§2. Застрахователят уведомява Застрахованият/ Застрахования, че е:

1. вписан като администратор на лични данни в регистъра, поддържан от Комисията за защита на личните данни и предоставяните от застрахованите и застраховачите лица лични данни се използват за целите на: сключването и изпълнението на договори; реализация на законните права и интереси на Застрахователя във връзка със сключените договори. Предоставянето на личните данни има изцяло доброволен характер. Отказът за предоставянето им е основание за застрахователя да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от сделката или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси. Всяко лице, предоставило личните си данни има право на достъп до тях, както и право да иска коригирането им по реда и условията на ЗЗЛД.

2. с Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998г. на НСЗ, със седалище и адрес на управление: РБългария, гр. София, ул.Света София №7, ет.5, с ЕИК 121265177.

3. редът за подаване на жалби пред него, както и възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, са описани във Вътрешни правила за за дейността по уреждане на претенции по застрахователни договори на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД, публикувани на www.ozk.bg

4. на www.ozk.bg Застрахователят публикува периодично доклада за платежоспособността и финансовото си състояние.

§3. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани или променяни, но промените имат сила само за застрахователни договори, сключени след датата на промяната и не се отразяват на заварените, освен ако промяна в нормативен акт не изисква това или страните не уговорят друго.

§4. Допуска се договаряне на условия, различни от условията на отделни разпоредби на Общите условия, чрез Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Застрахователната полица, Добавъци или приложенията към нея. В тези случаи те променят или допълват въпросните разпоредби на Общите условия.

§5. Настоящите Общи условия са неразделна част и важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, клаузата по полицата, допълнителните условия, предложението за сключване и списъците на СПС.

§6. При несъответствие между застрахователната полица и Общите условия има сила уговореното в полицата.

§7. Настоящите Общи условия са приети с Решение на Съвета на директорите на

ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД на 27.01.2014г., влизат в сила на 01.02.2014г. и отменят действащите до тази дата; изменени и допълнени с Решение от 09.10.2017г., в сила от 18.10.2017г.

КОДЕКС ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО

Обн., ДВ, бр.102 от 29.12.2015г., в сила от 01.01.2016Ф

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗА

ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

Обект на застраховане и застрахователно покритие

Чл. 477. (1) Обект на застраховане по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

(2) По задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е налице валидно сключен застрахователен договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание. Не е необходимо водачът да притежава изрично писмено пълномощно от лицата по изречение първо за управлението или ползването на моторното превозно средство.

(3) За трети лица по ал. 1 се смятат всички увредени лица с изключение на лицето, което отговаря за причинените вреди, с изключение на правоимащите лица в резултат на неговата смърт. Правоимащите лица имат право на обезщетение за вредите, които произтичат от качеството им на увредени лица.

(4) Не се допуска уговорка за изключване от покритие на гражданската отговорност за вреди, причинени на увредено трето лице, което е знаело или е било длъжно да знае, че водачът на моторното превозно средство е бил под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества по време на пътнотранспортното произшествие. В този случай застрахователят може да прави възраженията на застрахования за съпричиняване от страна на третото увредено лице за понесените от него вреди.

(5) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не покрива отговорността на застрахования като превозвач на товари.

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство.

(2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство.

(2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Действие на договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;
2. държава членка съгласно нейния закон;
3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“.

(2) Застрахователният договор за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5.

(3) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо.

(4) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон.

(5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилистите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата „Зелена карта“, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката.

(6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

(7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата.

(2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства:

1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите;

2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW;

3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.).

(3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство

Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата:

1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали е постоянен, или временен;

2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 – в случаите, в които не се изисква регистрация за определени видове моторни превозни средства;

3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване – в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак.

(2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите е длъжно да сключи всяко лице, което:

1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор;

2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка.

(2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите до напускането на територията на Република България.

(3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат „Зелена карта“.

(4) Не се сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за моторно превозно средство:

1. от друга държава членка;

2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, и предоставен на Република България.

(5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за тези временни табели. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година.

(6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за територията на Република България.

(7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за отговорността си във връзка с участие в състезанието.

Забрана за сключване на застраховка

Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365.

(2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение.

(3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за

забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на:

1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България;

2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България;

3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България.

(2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач.

(3) Органите на Главна дирекция „Гранична полиция“ не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

(4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите спрямо моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия.

(3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия.

(4) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване чрез сертификат „Зелена карта“

Чл. 488. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава заедно с полицата по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е платена застрахователна премия.

(3) Застраховател няма право да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, ако не е платена изцяло застрахователната премия.

(4) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата.

(5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Срок на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва за един застрахователен период, който е една година.

(2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора.

(3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период.

(4) Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи:

1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година;

2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства;

3. при сключване на застраховка на самоходни машини.

(5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език.

(6) Граничната задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година.

(7) Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

(2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването.

(3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застрахователя не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застрахователят има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречения първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застрахователят не плати увеличената премия за следващия застрахователен период.

(4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестие. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2.

(5) Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията,

министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

(2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето.

(3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето.

(4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания.

(5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя.

(6) В случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;

2. за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;

2. вредите, причинени на чуждо имущество;

3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;

4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разходи, присъдени в тежест на застрахования;

5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:

а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;

2. когато водачът е недееспособен;

3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;

4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не заплаща обезщетение за:

1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;

2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;

3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;

4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор;

5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;

6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност;

7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;

8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;

9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;

10. лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;

11. обезценка на увреденото имущество;

12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност:

1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество;

2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт;

3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение;

5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи.

(2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване на претенция пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, включително:

1. името и адреса си;

2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача;

3. регистрационния номер на моторното превозно средство;

4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и номера на полицата.

(3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие.

(4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следните факти и обстоятелства:

1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури;

2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

Задължения на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при предявена претенция

Чл. 496. (1) Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции.

(2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да:

1. определи и изплати размера на обезщетението, или

2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато:

а) отказва плащане, или

б) основанието на претенцията не е било напълно установено, или

в) размерът на вредите не е бил напълно установен.

(3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи:

1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие;

2. протокол за пътнотранспортно произшествие;

3. протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи;

5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване.

(4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или лица. Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства.

Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати:

1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3;

2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3.

(2) Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411.

(2) Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на виновния водач документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитието и размера на вредите.

(3) Увреденото лице може да предяви претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетение или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица.

(2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504.

(3) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове.

(4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност.

(7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач:

1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това;

3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон,

освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач;

4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие;

5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане.

(2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя по имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518.

(2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност.

(3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития

Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договърът е бил сключен, или за липсата на такива претенции – за период от 5 години преди датата на подаване на искането.

(2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверението в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разноски за това.

(3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство – регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции

Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка.

(2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции, трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка.

(3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател.

(4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато:

1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите със застрахователя, назначил представителя;

2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице;

3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата „Зелена карта“, при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки.

(5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции.

(6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на виновния водач или срещу виновния водач.

(7) Алинеи 1 – 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка.

(8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане.

(2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и:

1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сертификатите „Зелена карта“ и полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците;

2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства;

3. съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

ДО
ГЛАВНИЯ СЕКРЕТАР НА ДКСИ
ГОСПОЖА ЮЛИЯ ХУБЕНОВА
гр.София, ул. „Черковна” №90

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет „Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията” по обособена позиция № 1: **Обособена позиция № 1 с предмет: “Застраховане на служебните автомобили, в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”, “Злополука на местата” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”**

От ЗАД „ОЗК - Застраховане” АД,

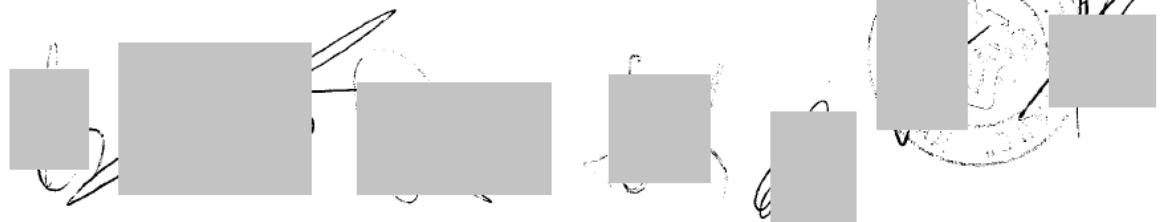
със седалище и адрес на управление гр.София, ул.”Света София”№7, ет.5
ЕИК/БУЛСТАТ 121265177, представлявано от Александър Петров Личев заедно с Румен Кирилов Димитров в качеството им на Изпълнителни директори на ЗАД „ОЗК – Застраховане” АД

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХУБЕНОВА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие, удостоверявам и потвърждавам, че представляваният от мен участник отговаря на посочените изисквания и условия. Предлагам да изпълним поръчката при следните условия:

1. Обект на застраховката.

1.1. 83 (осемдесет и три) пътни превозни средства, собственост на ДКСИ, по опис – Списък №1.1 и Списък №1.2.



1.2. Автомобили, които ще бъдат придобити от ДКСИ през срока на договора

2. Покрити рискове и специални условия:

2.1. Застраховка "Автокасско" - По застраховката са покрити всички вреди (вкл. щети, загуби и/или разноски) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл., но без да се ограничават до пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, щети на МПС в паркирано състояние, злоумишлени действия на трети лица, кражба на цялото МПС, кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.

Когато застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервиз, по избор на застрахования.

2.2. Застраховка "Злополука на местата в МПС".

Застрахователят застрахова всички места, посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително мястото на водача. Застраховката включва:

- Основно покритие: смърт и трайна загуба на трудоспособност вследствие злополука;
- Допълнително покритие: временна загуба на трудоспособност и медицински разноски вследствие злополука.

2.3. Застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите".

Покрита е отговорността на собствениците, държателите, ползвателите на МПС, както и на упълномощените от тях водачи за всички имуществени или неимуществени вреди свързани с притежаването и/или изпълването на МПС, за които застрахованият отговаря съгласно законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

3. Териториално покритие:

3.1. За застраховки "Автокасско" и "Злополука на местата" покритието е валидно за територията на Европа.

3.2. За застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите", покритието е валидно за Република България и чужбина, съгласно чл. 480, ал. 1

от
Кодекса за застраховането.

4. Застрахователна сума и лимити на отговорност:

4.1. Застраховка "Автокасско".

- За фабрично нови автомобили застрахователната сума е равна на стойността на закупуването им, включително начисления ДДС.
- За не нови автомобили, застрахователната сума за всеки подлежащ на застраховане автомобил се определя съгласно описа на МПС - посочени в списък № 1.1. и списък № 1.2.

ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД приема посочената застрахователна сума за действителна стойност на конкретния автомобил към момента на сключване на застраховката.

4.2. Застраховка "Злополука на местата в МПС".

Застрахователната сума за всяко място в застрахован автомобил е в размери както следва:

- Основно покритие - риск смърт - 10 000 лв. (десет хиляди лева);
- Основно покритие - риск трайна загуба на трудоспособност - процент от 10 000 лв. (десет хиляди лева), равен на процента трайно загубена трудоспособност;
- Допълнително покритие - риск временна загуба на трудоспособност: над 20 до 40 дни - 1 000 (хиляда) лева; над 40 дни - 2 000 (две хиляди) лева;
- Допълнително покритие - риск медицински разноски - до 1 000 (хиляда) лева за всяко събитие за всяко увредено лице;

4.3. Застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите".

Лимити на отговорност: минималните законоустановени лимити на отговорност **съгласно чл. 492 от КЗ**: За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

- за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;
- за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

5. Самоучастия: Самоучастия не се прилагат.

6. Срок на застраховката:

6.1. Застраховките се сключва за срок от 12 месеца, считано от 00.00 часа на датите, посочени в т.1.3.1 от Документацията.

6.2. За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховките "Автокаска" и "Злополука на местата" стартират от момента на придобиване на автомобила за срок от дванадесет месеца.

6.3. За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" стартира от момента на придобиване на автомобила за срок от дванадесет месеца.

7. Размер на застрахователната премия:

7.1. Застраховка "Автокаска".



Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси.

Застрахователната премия за застраховка "Автокаско" за МПС, закупени след началото на договора, се определя по следната формула: $ДП = ЗС * \text{Тарифа}(\min)$, където: ДП - дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил; ЗС - застрахователна сума на новозакупен автомобил;

Тарифа(min) - най-ниската тарифна ставка за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата тарифна ставка за всеки автомобил се определя като се раздели предложената премия на предложената застрахователна сума;

7.2. Застраховка "Злополука на местата в МПС".

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси. Застрахователната премия по застраховка "Злополука на местата" за МПС, закупени след началото на застраховката, се определя по следната формула: $ДП = \text{Места} * \text{Премия}(\min)$, където: ДП - дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил; Места - брой места по талон на новозакупен автомобил;

Премия(min) - най-ниската премия за застраховка на едно място за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата най-ниска премия за застраховка на едно място се определя, като се раздели предложената премия за всеки автомобил на броя места по талон.

7.3. Застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите".

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци, такси, суми за Гаранционни и други фондове.

Застрахователната премия за МПС, закупени след началото на застраховката, се определя по текущата стандартна тарифа на Изпълнителя за съответното МПС, като се приложи намаление, аналогично на намалението спрямо стандартните условия, предложено за аналогични МПС в подадената от кандидата оферта.

8. Начин на плащане на застрахователната премия: Еднократно.

9. Участие в положителния финансов резултат:

ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД предоставя участие в положителния финансов резултат по застраховка "Автокаско", както следва:

Положителният финансов резултат се определя като от brutната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора. Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на шетимост до 50 % от brutната застрахователна премия.

[Redacted signatures and stamps]

Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на брутната застрахователна премия. Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 (петнадесет) процента от положителния финансов резултат.

Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на Възложителя до 30 дни след изтичане на последната застраховка, сключена във връзка с договора.

10. Специални условия:
Застраховка "Автокаско".

Застрахователната сума за всеки автомобил се приема за действителна и следва да е еднаква за всички покрити рискове.

В случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15 % от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н.).

Всички застраховани МПС при частична щета могат да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години - в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.

Пълна загуба е налице, когато възстановяването на застрахован автомобил надхвърля 70% (седемдесет на сто) от застрахователната му сума.

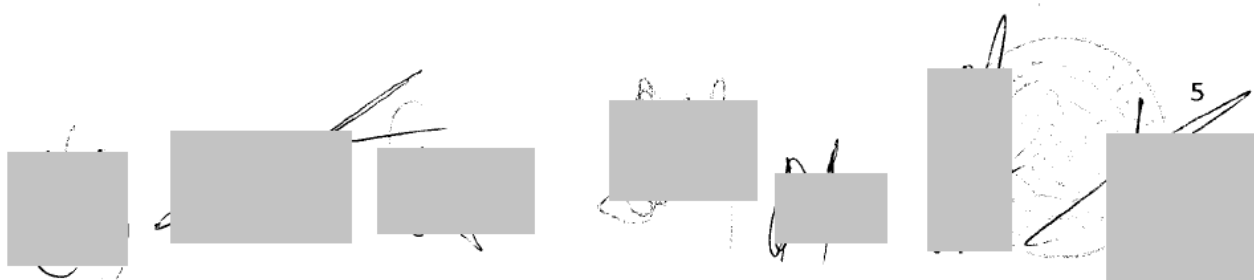
При пълна загуба на застраховано МПС от застрахователно събитие Застрахователят изплаща в пълен размер първоначално определената застрахователна сума. Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС независимо от характера на събитието.

Не се изисква дозастраховане на МПС по Списък №1.1 и Списък № 1.2 във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период, освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане, Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителя писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

В случай на кражба, Застрахователят изплаща обезщетение без постановление на Прокуратурата за приключване на наказателното производство, а само на база служебна бележка от полицията за регистриране на събитието.

В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване Изпълнителят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

Застрахованите автомобили могат да ползват специален режим на движение, съгласно чл. 91 от Закон за движение по пътищата.

The bottom of the page contains several redacted areas, likely signatures and official stamps. A circular stamp is visible on the right side, partially obscured by a redaction box. The number '5' is written in the top right corner of the redacted area.

9.1. По застраховка „Автокаска“:

9.1.1. За фабрично нови автомобили застрахователната сума да е равна на стойността на закупуването им, включително начисления ДДС.

9.1.2. За употребявани автомобили, застрахователната сума за всеки подлежащ на застраховане автомобил да се определя съгласно описа на МПС. Приема се посочената застрахователна сума за действителна стойност на конкретния автомобил към момента на сключване на застраховката.

9.2. По застраховка “Злополука на местата в МПС”.

9.2.1. Основно покритие – риск смърт – 10 000 лв. (десет хиляди лева);

9.2.2. Основно покритие – риск трайна загуба на трудоспособност – процент от 10 000 лв. (десет хиляди лева), равен на процента трайно загубена трудоспособност;

9.2.3. Допълнително покритие – риск временна загуба на трудоспособност: над 20 до 40 дни – 1000 (хиляда) лева; над 40 дни – 2 000 (две хиляди) лева;

9.2.4. Допълнително покритие – риск медицински разноси – до 1 000 (хиляда) лева за всяко събитие за всяко увредено лице;

9.3. По застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

9.3.1. Лимити на отговорност: минималните законоустановени лимити на отговорност.

10. Съгласни сме в случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15% от застрахователната сума на съответното МПС да не изискваме документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н.).

11. Приемаме всички застраховани МПС при частична щета да могат да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години – в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.

12. Съгласни сме да не изискваме дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период, освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване на горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане, Изпълнителят ще уведоми Възложителя писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване Изпълнителят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

13. Задължаваме се при пълна загуба на застраховано МПС да заплатим в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.

14. Приемаме да не прилагаме ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС независимо от характера на събитието.

15. Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 90 (деветдесет) календарни дни (не по-малко от 90 календарни дни) от датата на получаване на офертата и то ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.


16. Други предложения и/или условия за изпълнение на поръчката.

.....
.....

Дата: 22.11.2017г.

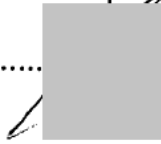
Име и фамилия: Александър Личев

Длъжност: Изпълнителен Директор

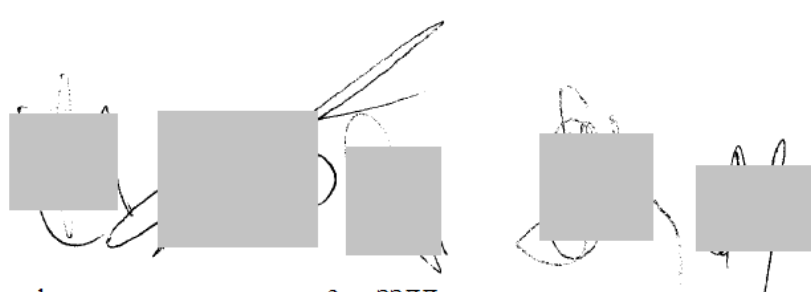
Подпис и печат: 

Име и фамилия: Румен Димитров

Длъжност: Изпълнителен Директор

Подпис и печат: 





ДО
ГОСПОЖА ЮЛИЯ ХУБЕНОВА
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ДКСИ
гр.София, ул. „Черковна” №90

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: “Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията” за обособена позиция № 1 с предмет:
“Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”, “Злополука на местата” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

От ЗАД „ОЗК - Застраховане” АД,
ЕИК/БУЛСТАТ 121265177, със седалище и адрес на управление гр.София,
ул.“Света София”№7, ет.5, представлявано от Александър Петров Личев заедно с
Румен Кирилов Димитров в качеството им на Изпълнителни директори на ЗАД
„ОЗК – Застраховане” АД,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХУБЕНОВА,

Във връзка с представената от нас оферта за участие в обявената от Държавната комисия по сигурността на информацията обществена поръчка с предмет: “Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията” за обособена позиция №1 **“Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”, “Злополука на местата” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”** представяме следното ценово предложение за изпълнение:

1. Застраховка “Автокаско” – обща стойност на застрахователната премия - **12 933.92 лв.** (дванадесет хиляди деветстотин тридесет и три лева и деветдесет и две стотинки) лева.

Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.1и Списък № 1.2.

2. Застраховка “Злополука на местата в МПС” - обща стойност на Застрахователната премия - **335.38 лв.** (триста тридесет и пет лева и тридесет и осем стотинки) лева.

Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.1 и Списък № 1.2.

3. Застраховка "Гражданска Отговорност на Автомобилистите" – обща стойност на Застрахователната премия - **10 907.72 лв.** (десет хиляди деветстотин и седем лева и седемдесет и две стотинки) лева.

Индивидуалните Застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.1 и Списък № 1.2.

Общата застрахователна премия по застрахователния договор е в размер на 24 177.02 лв. (двадесет и четири хиляди сто седемдесет и седем лева и две стотинки) лева;

Застрахователната премия включва всички дължими данъци, такси, разходи за маркиране или допълнително обезопасяване, огледи на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място на територията на Република България и т.н.

Посочените в ценовото ни предложение цени са окончателни и валидни до изтичане на срока на договора.

Поемаме ангажимент да изпълним предмета на поръчката в съответствие с изискванията Ви и след като се запознахме с документацията за участие в процедурата Ви представяме нашите цени.

Приемаме валидността на нашето предложение да бъде дни (не по-малко от 90 календарни дни) от датата на получаване на офертата и то ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок. При писмено поискване от възложителя ще дадем съгласие за удължаване на срока на офертата.

При изпълнението на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, съгласно документацията за участие.

Приложение: попълнен Списък № 1.1 и Списък № 1.2

Дата: 22.11.2017г.

Име и фамилия: Александър Личев

Длъжност: Изпълнителен Директор

Подпис и печат:

Име и фамилия: Румен Димитров

Длъжност: Изпълнителен Директор

Подпис и печат:

ОПИС

Списък № 1.1

НА АВТОМОБИЛИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ В УПРАВЛЕНИЕ НА ДКСИ

N	Марка и модел	Гориво	Вид	Обем двигател см ³	Мощност Kw	Брой места	Година на производство	Вид купе и брой врати	Начало на застраховката	Застрахователна сума	Автохаско	Злополука на местата	Гражданска отговорност на автомобилите
1	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	4+1	2004	седан/4бр	01.01.2018	6 100.00 лв	108.89 лв	4.08 лв	125.06 лв
2	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	4+1	2004	седан/4бр	01.01.2018	6 100.00 лв	108.89 лв	4.08 лв	125.06 лв
3	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	4+1	2004	седан/4бр	01.01.2018	6 100.00 лв	108.89 лв	4.08 лв	125.06 лв
4	Toyota Avensis	бензин	лек	1800	95	4+1	2005	седан/4бр	01.01.2018	6 800.00 лв	121.38 лв	4.08 лв	125.06 лв
5	Toyota Avensis	бензин	лек	1998	108	4+1	2004	седан/4бр	01.01.2018	6 800.00 лв	121.38 лв	4.08 лв	131.18 лв
6	Toyota Avensis	бензин	лек	1998	108	4+1	2004	седан/4бр	01.01.2018	6 800.00 лв	121.38 лв	4.08 лв	131.18 лв
7	Chrysler Sebring	дизел	лек	1968	103	4+1	2008	седан/4бр	01.01.2018	8 600.00 лв	153.51 лв	4.08 лв	131.18 лв
8	Chrysler 300C	дизел	лек	2987	160	4+1	2008	седан/4бр	01.01.2018	15 000.00 лв	267.75 лв	4.08 лв	174.02 лв
9	Chrysler 300C	дизел	лек	2987	160	4+1	2008	седан/4бр	01.01.2018	15 000.00 лв	267.75 лв	4.08 лв	174.02 лв
П	Peugeot Boxer	дизел	лек	2198	96	8+1	2013	пътнически	01.01.2018	21 000.00 лв	374.85 лв	7.34 лв	155.66 лв
12	Peugeot Expert	дизел	лек	1997	80	8+1	2003	пътнически	01.01.2018	3 400.00 лв	60.69 лв	7.34 лв	131.18 лв
13	Peugeot Partner	дизел	лек	1560	68	4+1	2013	л.товарен	01.01.2018	14 000.00 лв	249.90 лв	4.08 лв	123.02 лв
14	Peugeot Partner	бензин	лек	1587	55	4+1	2003	л.товарен	01.01.2018	3 400.00 лв	60.69 лв	4.08 лв	123.02 лв
15	Грейг Уолл, Стайл 5, 4X4	бензин	лек	2400	93	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	155.66 лв
16	Грейг Уолл, Стайл 5, 4X4	бензин	лек	2400	93	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	155.66 лв
17	Грейг Уолл, Стийд 5, 4X4	дизел	лек	2000	105	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	131.18 лв
18	Грейг Уолл, Ховър, 4X2	бензин	лек	2400	93	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	155.66 лв
19	Грейг Уолл, Ховър 4X4	бензин	лек	2400	93	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	155.66 лв
20	Грейг Уолл, Ховър, 4X4	бензин	лек	2400	93	4+1	2012	товарен	01.01.2018	12 600.00 лв	224.91 лв	4.08 лв	155.66 лв
21	Грейг Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	4+1	2012	хечбек	01.01.2018	8 100.00 лв	144.59 лв	4.08 лв	123.02 лв
22	Грейг Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	4+1	2012	хечбек	01.01.2018	8 100.00 лв	144.59 лв	4.08 лв	123.02 лв
23	Грейг Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	4+1	2012	хечбек	01.01.2018	8 100.00 лв	144.59 лв	4.08 лв	123.02 лв
24	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2200	110	4+1	2008	седан	01.01.2018	12 100.00 лв	215.99 лв	4.08 лв	155.66 лв
25	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	4+1	2008	комби	01.01.2018	10 300.00 лв	183.86 лв	4.08 лв	131.18 лв
26	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	4+1	2008	комби	01.01.2018	10 300.00 лв	183.86 лв	4.08 лв	131.18 лв
27	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	4+1	2008	комби	01.01.2018	10 300.00 лв	183.86 лв	4.08 лв	131.18 лв
28	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	4+1	2008	комби	01.01.2018	10 300.00 лв	183.86 лв	4.08 лв	131.18 лв
29	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2200	100	4+1	2008	SUV	01.01.2018	13 500.00 лв	240.98 лв	4.08 лв	155.66 лв
30	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2200	100	4+1	2008	SUV	01.01.2018	13 500.00 лв	240.98 лв	4.08 лв	155.66 лв

70	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	комби	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
71	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	комби	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
72	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
73	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
74	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
75	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
76	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
77	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
78	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
79	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	4+1	2006	хечбек	01.01.2018	4 000.00 лв	71.40 лв	4.08 лв	122.00 лв
80	АВИД 1 ТГС ремарке за лек автомобил	-	-				2007	платформа	01.01.2018	1 080.00 лв	19.28 лв	0.00 лв	53.66 лв
											11 568.38 лв	323.14 лв	10 514.18 лв

Списък № 1.2

**ОПИС
НА АВТОМОБИЛИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ В УПРАВЛЕНИЕ НА ДКСИ**

N	Марка и модел	Гориво	Вид	Обем двигател см ³	Мощност Kw	Брой места	Година на производство	Вид купе и брой врати	Начало на застраховката	Застрахователна сума	Автохаско	Злополука на местата	Граж. отговорност на автомобилите
1	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	4+1	2014	седан/4бр	09.12.2017	25 500.00 лв	455.18 лв	4.08 лв	131.18 лв
2	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	4+1	2014	седан/4бр	09.12.2017	25 500.00 лв	455.18 лв	4.08 лв	131.18 лв
3	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	4+1	2014	седан/4бр	09.12.2017	25 500.00 лв	455.18 лв	4.08 лв	131.18 лв
											1 365.54 лв	12.24 лв	393.54 лв
											12 933.92 лв	335.38 лв	10 907.72 лв

Дата: 22.11.2017 г.

Александър Личев
Изпълнителен директор

Румен Димитров
Изпълнителен директор

6.1. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 – Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаска”, “Злополука на местата” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

6.1.1. Обект на застраховката.

Обект на застраховката са:

6.1.1.1. 83 (осемдесет и три) пътни превозни средства, собственост на ДКСИ, по опис – Списък № 1.1. и Списък № 1.2.

6.1.1.2. Автомобили, които ще бъдат придобити от ДКСИ през срока на застраховката.

6.1.2. Покрити рискове и специални условия:

6.1.2.1. Застраховка “Автокаска”.

По застраховката са покрити всички вреди (вкл. щети, загуби и/или разноски) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл., но без да се ограничават до пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, щети на МПС в паркирано състояние, злоумишлени действия на трети лица, кражба на цялото МПС, кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.

Когато застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервиз, по избор на застрахования.

6.1.2.2. Застраховка “Злополука на местата”.

Застрахователят застрахова всички места, посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително мястото на водача.

Застраховката включва:

6.1.2.2.1. Основно покритие: смърт и трайна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

6.1.2.2.2. Допълнително покритие: временна загуба на трудоспособност и медицински разноски вследствие злополука.

6.1.2.3. Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

Покрита е отговорността на собствениците, държателите, ползвателите на МПС, както и на упълномощените от тях водачи за всички имуществени или неимуществени вреди свързани с притежаването и/или изпълването на МПС, за които застрахованият отговаря съгласно законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

6.1.3. Териториално покритие:

6.1.3.1. За застраховки “Автокаска” и “Злополука на местата” покритието е валидно за територията на Европа.

6.1.3.2. За застраховка **“Гражданска отговорност на автомобилистите”**, покритието е валидно за Република България и чужбина, съгласно чл. 480, ал. 1 от Кодекса за застраховането.

6.1.4. Застрахователна сума и лимити на отговорност:

6.1.4.1. Застраховка “Автокаска”.

6.4.1.1.1. За фабрично нови автомобили застрахователната сума е равна на стойността на закупуването им, включително начисления ДДС.

6.4.1.1.2. За не нови автомобили, застрахователната сума за всеки подлежащ на застраховане автомобил се определя съгласно Списък № 1.1. и Списък № 1.2.

Кандидатът приема посочената застрахователна сума за действителна стойност на конкретния автомобил към момента на сключване на застраховката.

6.4.1.2. Застраховка “Злополука на местата”.

Застрахователната сума за всяко място в застрахован автомобил е в размери както следва:

6.4.1.2.1. Основно покритие – риск смърт – 10 000 (десет хиляди) лева;

6.4.1.2.2. Основно покритие – риск трайна загуба на трудоспособност – процент от 10 000 (десет хиляди) лева, равен на процента трайно загубена трудоспособност;

6.4.1.2.3. Допълнително покритие – риск временна загуба на трудоспособност: над 20 до 40 дни – 1 000 (хиляда) лева; над 40 дни – 2 000 (две хиляди) лева;

6.4.1.2.4. Допълнително покритие – риск медицински разноски – до 1 000 (хиляда) лева за всяко събитие за всяко увредено лице;

6.4.1.3. Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

Лимити на отговорност: минималните законоустановени лимити на отговорност.

6.1.5. Самоучастия:

Самоучастия не се прилагат.

6.1.6. Срок на застраховката:

6.1.6.1. Застраховките се сключват за срок от 12 (дванадесет) месеца, считано от 00:00 часа на датите, посочени в т. 1.3.1.

6.1.6.2. За автомобили, придобити през срока на договора застраховки „Автокаска“ и „Злополука на местата“ стартират от момента на придобиване на автомобилите за срок от дванадесет месеца.

6.1.6.3. За автомобили, придобити през срока на договора застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ стартира от момента на придобиване на автомобилите със срок дванадесет месеца.

6.1.7. Размер на застрахователната премия:

6.1.7.1. Застраховка “Автокаска”.

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси.

Застрахователната премия за застраховка “Автокаско” за МПС, закупени след началото на договора, се определя по следната формула:

$$\text{ДП} = \text{ЗС} * \text{Тарифа}(\text{min}), \text{ където:}$$

ДП – дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил;

ЗС – застрахователна сума на новозакупен автомобил;

Тарифа(min) – най-ниската тарифна ставка за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата тарифна ставка за всеки автомобил се определя като се раздели предложената премия на предложената застрахователна сума;

6.1.7.2. Застраховка “Злополука на местата”.

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси. Застрахователната премия по застраховка “Злополука на местата” за МПС, закупени след началото на застраховката, се определя по следната формула:

$$\text{ДП} = \text{Места} * \text{Премия}(\text{min}), \text{ където:}$$

ДП – дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил;

Места – брой места по талон на новозакупен автомобил;

Премия(min) – най-ниската премия за застраховка на едно място за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата най-ниска премия за застраховка на едно място се определя, като се раздели предложената премия за всеки автомобил на броя места по талон.

6.1.7.3. Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци, такси, суми за Гаранционни и други фондове.

Застрахователната премия за МПС, закупени след началото на застраховката, се определя по текущата стандартна тарифа на Изпълнителя за съответното МПС, като се приложи намаление, аналогично на намалението спрямо стандартните условия, предложено за аналогични МПС в подадената от кандидата оферта.

6.1.8. Начин на плащане на застрахователната премия:

Еднократно.

6.1.9. Участие в положителния финансов резултат:

Всеки участник предоставя участие в положителния финансов резултат по застраховка “Автокаско”, както следва:

Положителният финансов резултат се определя като от брутната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора.

Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на щетимост до 50 % от брутната застрахователна премия.

Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на брутната застрахователна премия.

Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 (петнадесет) процента от положителния финансов резултат.

Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на Възложителя до 30 дни след изтичане на последната застраховка, сключена във връзка с договора.

6.1.10. Специални условия:

Застраховка "Автокаско".

Застрахователната сума за всеки автомобил се приема за действителна и следва да е еднаква за всички покрити рискове.

В случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15 % от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н.).

Всички застраховани МПС при частична щета могат да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години – в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.

Пълна загуба е налице, когато възстановяването на застрахован автомобил надхвърля 70% (седемдесет на сто) от застрахователната му сума. При пълна загуба на застраховано МПС от застрахователно събитие Застрахователят изплаща в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.

Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС независимо от характера на събитието.

Не се изисква дозастраховане на МПС по Списък № 1.1. и Списък № 1.2. във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период, освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане, Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителя писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

В случай на кражба, Застрахователят изплаща обезщетение без постановление от Прокуратурата за приключване на наказателното производство, а само на база служебна бележка от полицията за регистриране на събитието.

В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване Изпълнителят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

Застрахованите автомобили могат да ползват специален режим на движение, съгласно чл. 91 от Закон за движение по пътищата.

Описът на подлежащите на застраховане МПС е неразделна част от настоящите технически условия.

Крайната цена на застраховките по обособена позиция № 1 се изчислява, като се сумират застрахователните премии по застраховка “Автокаска”, застраховка “Злополука на местата” и застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.