

## ДОГОВОР

## за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ .....

Днес, ..... 03.12.2019 г., в гр. София, между:

**ДЪРЖАВНАТА КОМИСИЯ ПО СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА (ДКСИ)**, с адрес: 1202 София, ул. "Козлодуй" № 4, БУЛСТАТ: 129009087, представлявана от **ЮЛИЯ ХУБЕНОВА** – главен секретар на ДКСИ, упълномощена със заповед № 3-148/14.06.2017 г., наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"** със седалище и адрес на управление: 1000 София; пл. "Позитано" № 5, ЕИК 000694286, представлявано от **НЕДЯЛКО ЧАНДЪРОВ** и **ПЛАМЕН ШИНОВ** – изпълнителни директори, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, на основание чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Протокол № Пр-1235/21.11.2019 г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** по **обособена позиция № 1 с предмет: "Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка "Автокаско", "Злополука на местата в МПС" и "Гражданска отговорност на автомобилистите"** на обществена поръчка с предмет: **"Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията"**, се сключи този договор за следното:

**ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 1.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предоставя, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги:

(1) Да сключи застраховки „Автокаско“, „Злополука на местата в МПС“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“ на **91 (деветдесет и един) броя автомобили**, подробно описани в Списък № 1 на автомобилите в управление на ДКСИ, с начална дата - датите, посочени в него и при изрично спазване на застрахователните условия, съгласно техническите изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава индивидуални застрахователни полици за всяко едно МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които стават неразделна част на настоящия договор.

(2) Да сключва застраховки „Автокаско“, „Злополука на местата в МПС“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“ на автомобили, придобити от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** през времетраенето на договора и с начална дата – датата на придобиване на новозакупения автомобил и при изрично спазване на застрахователните условия, съгласно Техническите изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава индивидуални застрахователни полици за всяко едно МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които стават неразделна част на настоящия договор, наричани за краткост „Услугите“.

**Чл. 2.** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предоставя Услугите в съответствие с техническите изисквания, техническото предложение към документацията и ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2, 3 и 4 към този Договор, представляващи неразделна част от него.

**Чл. 3.** В срок до два дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до два дни от настъпване на съответното обстоятелство.

#### **СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 4.** Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от страните и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от страните задължения по договора, във връзка с всички сключени конкретни застрахователни полици за период от 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора.

**Чл. 5.** Срокът за изпълнение на услугите за всяка застрахователна полица, сключена във връзка с настоящия договор е 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на влизане в сила на конкретната полица.

**Чл. 6.** Мястото на изпълнение на договора е гр. София и територията на валидност на застрахователните полици, съгласно техническата спецификация към документацията.

#### **ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.**

**Чл. 7. (1)** За предоставянето на Услугите съгласно чл. 1, ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цена в размер както следва:

**а.** Застраховка "Автокаска" – обща стойност на застрахователната премия **33 652,88 (тридесет и три хиляди шестстотин петдесет и два и 0,88) лева**. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1 към ценовото предложение - Приложение № 3.

**б.** Застраховка "Злополука на местата в МПС" - обща стойност на застрахователната премия - **956,76 (деветстотин петдесет и шест и 0,76) лева**. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1 към ценовото предложение - Приложение № 3.

**в.** Застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" – обща стойност на застрахователната премия - **13 623,18 (тринадесет хиляди шестстотин двадесет и три и 0,18) лева**. Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1 към ценовото предложение - Приложение № 3.

**г.** Общата застрахователна премия по застрахователния договор е в размер на **48 232,82 (четиридесет и осем хиляди двеста тридесет и два и 0,82) лева**, (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ведно с приложения към него Списък № 1 - Приложение № 3.

**(2)** За предоставянето на услугите съгласно чл. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цена в размер както следва:

**а.** Застрахователната премия за застраховка "Автокаска за МПС", закупени след началото на договора се определя по следната формула:

$ДП = ЗС * \text{Тарифа}(\min)$ , където:

ДП – Дължимата премия за застраховка на новозакупен автомобил;

ЗС – Застрахователна сума на новозакупен автомобил;

Тарифа(min) - най-ниската тарифна ставка за автомобил предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата тарифна ставка за всеки автомобил се определя като се раздели предложената премия на предложената застрахователна сума;

**б.** Застрахователната премията по застраховка "Злополука на местата в МПС", закупени след началото на застраховката се определя по следната формула:

ДП = Места \* Премия(min), където:

ДП – Дължима премия за застраховка на новозакупен автомобил;

Места – Брой места по талон на новозакупен автомобил;

Премия(min) - най-ниската премия за застраховка на едно място за автомобил предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата най-ниска премия за застраховка на едно място се определя като се раздели предложената премия за всеки автомобил на броя места по талон.

**в.** Застрахователната премията по застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" за МПС, закупени след началото на застраховката се определя по текущата стандартна тарифа на Изпълнителя за този тип застраховка за съответното МПС, като се приложи намаление, аналогично на намалението спрямо стандартните условия, предложено за аналогични МПС в подадената от Изпълнителя оферта.

**(3)** В Цената по ал. 1 и 2 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите, включително и всички дължими данъци, такси, разходи за маркиране, огледи на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място на територията на Република България и т.н. като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**(4)** Цената, посочена в ал. 1 и 2, е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

**(5)** В случай, че по време на изпълнение на договора размерът на данъка върху застрахователните премии бъде променен, цената следва да се счита изменена автоматично, в съответствие с нормативно определения размер на данъка, без да е необходимо подписването на допълнително споразумение.

**Чл. 8.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената по този договор съгласно чл. 1, ал. 1 и ал. 2 плащането е дължимо еднократно, в срок от 30 (тридесет) дни след получаване на първичен счетоводен документ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 9. (1)** Всяко плащане по този договор се извършва въз основа на следните документи: първичен счетоводен документ, отразяващ дължимата премия, съгласно издадените застрахователни полици, представен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(2)** (ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (тридесет) дни след получаването на първичен счетоводен документ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1.

**Чл. 10. (1)** Всички плащания по този договор се извършват чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: Уникредит Булбанк АД, клон Света Неделя

BIC: BG43UNCR76301003BULSTR

IBAN: UNCRBGSF.

**(2)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

## **ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

**Чл. 11.** Изброяването на конкретни права и задължения на страните в този раздел от договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от страните.

### **Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл. 12.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по **чл. 7-9** от договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора.

**Чл. 13.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя услугите и да изпълнява задълженията си по този договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с договора и Приложенията;
2. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в **чл. 31** от договора.

### **Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 14.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава услугите в уговорените срокове, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението;

**Чл. 15.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на услугите, когато отговарят на уговореното, по реда и при условията на този договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в **чл. 31** от договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.

### **Специални права и задължения на страните**

**Чл. 16.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема Общите условия за застраховане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 2 на настоящия договор, доколкото те не противоречат на клаузи от настоящия договор или техническите изисквания към документацията по обществената поръчка. При

противоречие между тях се прилагат разпоредбите на настоящия договор или техническите изисквания към документацията по обществената поръчка. Всяка настъпила промяна се съгласува между страните.

**Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ участие в положителния финансов резултат по застраховка „Автокаска“ при следните условия:

**а.** Положителния финансов резултат се определя като от брутната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора.

**б.** Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на щетимост до 50% от брутната застрахователна премия;

**в.** Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на брутната застрахователна премия.

**г.** Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 (петнадесет) процента от положителния финансов резултат.

**д.** Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на възложителя до 30 дни след изтичане на срока на договора.

**Чл. 18.** Застрахователното обслужване по настоящия договор се осъществява с посредничеството на Застрахователен брокер, с който ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има подписан договор към датата на обявяване на обществената поръчка. Възнаграждението на застрахователния брокер се заплаща от застрахователя, съгласно чл. 301, ал. 3 от КЗ.

#### **САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 19.** При забава на плащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той дължи неустойка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на 0,01 % от стойността на забавеното плащане за всеки просрочен ден, но не повече от 10% .

**Чл. 20.** При забавено изпълнение на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ същият заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5 % от общата стойност на съответната застрахователна премия за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от тази сума, в зависимост от вида застраховка, във връзка с която е изпаднал в забава.

**Чл. 21.** При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на услугите или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено услугата, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

**Чл. 22.** При разваляне на договора поради виновно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи възстановяване на неизползваната част от застрахователната премия до изтичане на срока на действащите застрахователни полици. Неизползваната част се изчислява проратно на база общия размер на премията.

**Чл. 23.** Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

## ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 24.** (1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока на договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността;

4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 25.** Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

**Чл. 26.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

**Чл. 27.** Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

**Чл. 28.** При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от платените премии.

## ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

### Дефинирани понятия и тълкуване

**Чл. 29.** (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

### **Спазване на приложими норми**

**Чл. 30.** При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

### **Конфиденциалност**

**Чл. 31. (1)** Всяка от страните по този договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора конфиденциална информация. Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на договора.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точка 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

### **Публични изявления**

**Чл. 32.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

### **Прехвърляне на права и задължения**

**Чл. 33.** Някоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна.

### **Изменения**

**Чл. 34.** Този Договор може да бъде изменен само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

### **Непреодолима сила**

**Чл. 35. (1)** Някоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон.

**(2)** Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

**(3)** Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

**(4)** Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

### **Нищожност на отделни клаузи**

**Чл. 36.** В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи.

### **Уведомления**

**Чл. 37. (1)** Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

**(2)** За целите на този договор данните и лицата за контакт и контрол на страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

адрес за кореспонденция: 1202 София, ул. „Козлодуй“ № 4.

тел.: 087 9833 300

факс: 02 9873 750

e-mail: dksi@government.bg

лице за контакт: Господин Манев

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

адрес за кореспонденция: 1000 София, пл. „Позитано“ 5

тел.: 02 /9856 262

факс: 02/9856 616



e-mail: public\_tenders@bulstrad.bg

лице за контакт: Севелина Върбанова, Яна Николчева

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

### **Приложимо право**

**Чл. 38.** Този договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

### **Разрешаване на спорове**

**Чл. 39.** Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

### **Екземпляри**

**Чл. 40.** Този договор се състои от 10 (десет) страници и е изготвен и подписан в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

## Приложения

**Чл. 41.** Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Списък на МПС на ДКСИ;

Приложение № 2 – Общи условия по застраховките;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 5 – Технически изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ДКСИ**

.....  
**ЮЛИЯ ХУБЕНОВА**



**ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА ДКСИ:**

.....  
**АЛБЕНА АЛЕКСАНДРОВА**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА ЗАД**  
**"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"**

.....  
**Недялко Чандъров**  
**Гл. Изпълнителен Директор**  
**БУЛСТРАД**  
**ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

.....  
**Пламен Шинов**  
**Изпълнителен Директор**

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗ.ЦД

ОПИС  
НА АВТОМОБИЛИТЕ, СОБСТВЕНОСТ НА ДКСИ  
0.02%

Приложение № 1

N	Марка и модел	Гориво	Вид	Обем двигателя л см3	Мощност Kw	общ брой места	Брой места	Година на производство	Вид купе и брой врати	Начало на застраховките	Застрахователна сума Автокаско2020	Годишна застрахователна премия – посочва се от		
												Автокаско	Злополука на местата	Гражд. отговорност на автомобилите
1	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	5	4 + 1	2004	седан/4бр	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
2	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	5	4 + 1	2004	седан/4бр	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
3	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	5	4 + 1	2004	седан/4бр	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
4	Toyota Avensis	бензин	лек	1794	95	5	4 + 1	2004	седан/4бр	19.03.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
5	Toyota Avensis	бензин	лек	1800	95	5	4 + 1	2005	седан/4бр	01.01.2020 г.	5,580.00 лв.	196.25 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
6	Toyota Avensis	бензин	лек	1998	108	5	4 + 1	2004	седан/4бр	01.01.2020 г.	5,580.00 лв.	196.25 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
7	Toyota Avensis	бензин	лек	1998	108	5	4 + 1	2004	седан/4бр	01.01.2020 г.	5,580.00 лв.	196.25 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
8	Chrysler Sebring	дизел	лек	1968	103	5	4 + 1	2008	седан/4бр	01.01.2020 г.	6,750.00 лв.	232.05 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
9	Chrysler 300C	дизел	лек	2987	160	5	4 + 1	2008	седан/4бр	01.01.2020 г.	10,800.00 лв.	355.98 лв.	10.20 лв.	194.91 лв.
10	Chrysler 300C	дизел	лек	2987	160	5	4 + 1	2008	седан/4бр	01.01.2020 г.	10,800.00 лв.	355.98 лв.	10.20 лв.	194.91 лв.
11	Mercedes Sprinter	дизел	автобус	2148	110	18	17 + 1	2008	пътнически	01.01.2020 г.	16,200.00 лв.	521.22 лв.	36.72 лв.	637.26 лв.
12	Peugeot Boxer	дизел	лек	2198	96	9	8 + 1	2013	пътнически	01.01.2020 г.	17,100.00 лв.	548.76 лв.	18.36 лв.	152.23 лв.
13	Peugeot Expert	дизел	лек	1997	80	9	8 + 1	2003	пътнически	01.01.2020 г.	2,700.00 лв.	108.12 лв.	18.36 лв.	152.23 лв.
14	Peugeot Partner	дизел	лек	1560	68	5	4 + 1	2013	л.товарен	01.01.2020 г.	11,430.00 лв.	375.26 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
15	Peugeot Partner	бензин	лек	1587	55	5	4 + 1	2003	л.товарен	01.01.2020 г.	2,790.00 лв.	110.87 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
16	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	5	4 + 1	2014	седан/4бр	09.12.2019 г.	21,600.00 лв.	686.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
17	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	5	4 + 1	2014	седан/4бр	09.12.2019 г.	21,600.00 лв.	686.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
18	Opel Insignia	дизел	лек	1956	120	5	4 + 1	2014	седан/4бр	09.12.2019 г.	21,600.00 лв.	686.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
19	Грейт Уолл, Стийд 5, 4X4	бензин	лек	2400	93	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,620.00 лв.	350.47 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
20	Грейт Уолл, Стийд 5, 4X4	бензин	лек	2400	93	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,620.00 лв.	350.47 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
21	Грейт Уолл, Стийд 5, 4X4	дизел	лек	2000	105	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,620.00 лв.	350.47 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
22	Грейт Уолл, Ховър, 4X2	бензин	лек	2400	93	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,260.00 лв.	339.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
23	Грейт Уолл, Ховър 4X4	бензин	лек	2400	93	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,260.00 лв.	339.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
24	Грейт Уолл, Ховър, 4X4	бензин	лек	2400	93	5	4 + 1	2012	товарен	01.01.2020 г.	10,260.00 лв.	339.46 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
25	Грейт Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	5	4 + 1	2012	хечбек	01.01.2020 г.	6,480.00 лв.	223.79 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
26	Грейт Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	5	4 + 1	2012	хечбек	01.01.2020 г.	6,480.00 лв.	223.79 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
27	Грейт Уол, Волекс Ц10	бензин	лек	1500	71	5	4 + 1	2012	хечбек	01.01.2020 г.	6,480.00 лв.	223.79 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
28	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2200	110	5	4 + 1	2008	седан	01.01.2020 г.	9,720.00 лв.	322.93 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
29	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	8,100.00 лв.	273.36 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
30	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	8,100.00 лв.	273.36 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
31	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	8,100.00 лв.	273.36 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
32	Тойота, Авенсис	дизел	лек	2000	93	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	8,100.00 лв.	273.36 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
33	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
34	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
35	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУДСТРАД  
ЕНА ИНШУРЪНС ГРУП


36	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
*37	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
38	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
39	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
40	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
41	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
42	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
43	Тойота, РАВ 4	дизел	лек	2 200	100	5	4 + 1	2008	SUV	01.01.2020 г.	10,980.00 лв.	361.49 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
44	Тойота, Хайейс	дизел	лек	2500	86	3	2 + 1	2008	BUS	01.01.2020 г.	10,350.00 лв.	342.21 лв.	6.12 лв.	152.23 лв.
45	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
46	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
47	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
48	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
49	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
50	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	74	5	4 + 1	2008	комби	01.01.2020 г.	7,200.00 лв.	245.82 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
51	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
52	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
53	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
54	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
55	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
56	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
57	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
58	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
59	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
60	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	По искане на	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
61	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
62	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
63	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
64	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	51	5	4 + 1	2008	хечбек	01.01.2020 г.	4,230.00 лв.	154.94 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
65	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	77	5	4 + 1	2006	седан	01.01.2020 г.	4,410.00 лв.	160.45 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
66	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	66	5	4 + 1	2006	комби	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
67	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	66	5	4 + 1	2006	комби	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
68	Шкода, Октавия	дизел	лек	1900	66	5	4 + 1	2006	комби	01.01.2020 г.	4,860.00 лв.	174.22 лв.	10.20 лв.	152.23 лв.
69	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	комби	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
70	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
71	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
72	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
73	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
74	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
75	Шкода, Фабия	дизел	лек	1400	59	5	4 + 1	2006	хечбек	01.01.2020 г.	3,330.00 лв.	127.40 лв.	10.20 лв.	133.94 лв.
76	АВИД 1 ТГС ремарке за лек автомобил	-	-	-	-	0	-	2007	платформа	01.01.2020 г.	855.00 лв.	51.66 лв.	-	59.23 лв.
77	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗ.ЛД

БУЛСТРАД  
ИНСУРЪНС ГРУП

78	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
79	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
80	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
81	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
82	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
83	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
84	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
85	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
86	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
87	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
88	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
89	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
90	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.
91	KIA - CEED	дизел	лек	1598	100	5	4 + 1	2018	комби	04.01.2020 г.	29,565.00 лв.	930.19 лв.	10.20 лв.	140.04 лв.

Дата: 29.10.2019 г.  
гр. София

  
 Подпис: .....  
**Пламен Шинюв**  
 Изпълнителен директор, член на УС и  
 Упълномощен представител

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗДД

# Общи условия

по застраховка

## КАСКО СТАНДАРТ

### РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

#### I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано понататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздел „Злополука на лицата“.
2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пълномощно, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС – фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне техническото му състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.
  - 4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа заснети и/или описани повреди, и/или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.
  - 4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.
5. Пользването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

#### II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).
  - 1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;
  - 1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.
  - 1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.
2. При изгубване или открадане на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
  - 2.1. До подмяна на изгубеното или откраданото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.
3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, чулване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ монтиране на допълнителна система за защита и представяне на доказателства за изпълнение на даденото предписание. При неизпълнение на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

#### III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа: предложение, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които представляват едно цяло.

при пощенски № 2

**БУЛСТРАД**  
VIENNA INSURANCE GROUP

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица, всички издадени анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е приел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.
3. При изгубен, открадан, повреден или унищожен оригинал на застрахователната полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.
2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в 7-дневен срок от узнването за всички промени в обстоятелства по т. 1.
3. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяко писмено изявление от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, последно обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за връчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.
4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

#### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риск по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
3. Застрахователният период е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

#### VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва ежегодни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.
2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на същата. Ако часът не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.
3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Северна Македония, Крайство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

#### VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по действаща тарифа към датата на сключването на договора.
  - 2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователен уговорен в договора, е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действаща тарифа към датата на сключването на договора.

- се определя по действащата краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.
    - 3.1. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите вноски. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок;
    - 3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъсне с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.
  4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разноски по превода са за сметка на наследителя.
  5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вношка от нея е платена.
    - 5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.
  6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличение на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парafискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.
  8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната услуга.

#### VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.
2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят встъпва в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор. Прехвърлителят и приобретателят са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до встъпването.
3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.
4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се погасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.
5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлителят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай приобретателят не дължи плащане на премията.
6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлителя частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.
7. Прехвърлителят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващия договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

#### IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предпазителни мерки за избяг-

ване на загубата или повредата на застрахованото МПС, в това число да не оставя застрахованото МПС регистрационни свидетелства Част I и II, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

- 1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;
  - 1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
  - 1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности, предписани от производителя;
  - 1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозваните товар или вещи, пренатоварване или неправилно подреждане и укрелване на товара;
  - 1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кап (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност апарената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспондера на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

#### X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:
  - 1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;
  - 1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;
  - 1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;
  - 1.4. умишлени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, на членовете на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;
  - 1.5. земетресение или последиците от него;
  - 1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
  - 1.7. стачки, локаути или други подобни действия;
  - 1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;
  - 1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;
  - 1.10. обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойка и други косвени загуби;
  - 1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;
  - 1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;
  - 1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба и при пътнотранспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;
  - 1.14. управление на застрахованото МПС от неправопособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спряно от движение по установения от закона ред;
  - 1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;
  - 1.16. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възникване на конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези

\*Залечена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

СВИДЕТЕЛСТВО  
ИМЕНА ИЛИНИРАМО ПР

настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;

1.17. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за послужване и други подобни);

1.18. Всякакви събития, когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.20. кражба на аудиосистема със свалящи се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.21. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива);

1.22. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

#### XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

#### XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитието и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци.

#### XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укритото обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на третото лице;

1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневно писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застра-

хователната премия.

5. При връщане на застрахователна премия от нея се удържат административни разходи.

#### XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

#### XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

#### XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

#### XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се погасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Злополука на лицата в МПС“.

#### XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

#### XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Позитано“ 5

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

факс +(359 2) 9856637

e-mail: autoins@bulstrad.bg

тел. 0 80011111, www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежоспособността и финансовото състояние на дружеството:

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

<http://www.fsc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

• информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извънсудебно уреждане на спорове е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: <http://www.fsc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

## РАЗДЕЛ „КАСКО“

### ГЛАВА ПЪРВА – ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

#### I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачаните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.

2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които



окомплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. **ЗАСТРАХОВАН** е лицето, чиито имуществени и/или неимуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.
2. **ЗАСТРАХОВАЩ** е лицето, което е страна по застрахователния договор. **ЗАСТРАХОВАЩИЯТ** може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползващо се лице.
3. **Застраховка „Каско“** е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.
4. **„Застрахователен риск“** е обективно съществуващата вероятност за уреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е несигурно, неизвечно и независимо от волята на застрахованото лице.
5. **„Застрахователно събитие“** е осъществен покрит риск по условията на застрахователния договор, проявлението на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.
6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:
  - 6.1. избягване, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;
  - 6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;
  - 6.3. увреждане на автомобила или негови части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсирани загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
7. **„Щета“** е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.
8. **„Действителна стойност“** е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.
9. **„Застрахователна сума“** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.
10. **„Частична повреда“** е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.
11. **„Механична повреда“** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.
12. **„Осигурен регрес“** е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.
13. **„Сервиз“** е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.  
**„Провизорен ремонт на МПС“** е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасното придвижване на собствен ход.
15. **„Допълнително монтирано стационарно оборудване“** е оборудване, което не влиза в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби или джанти.
16. **„Терористични действия“** са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действащи сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила с цел заплаха или натиск върху правителството или обществото.
17. **„Основна застрахователна премия“** е застрахователната премия, определена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.
18. **„Минимална застрахователна премия“** представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.
19. **„Самоучастие/франшиз“** е определената по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
20. За целите на договора под **„Кражба“** се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.
21. **„Автоматично подновяване“** или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор.

Договорът ще бъде подновен автоматично при действащите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предложените му условия.

22. **„Година на МПС“** е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.
23. **„Контакт център“** е телефонен контактен център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.
24. **„Груба небрежност“** по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, при което той съзнава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но се надява, че предвиджаните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/бездействия: преминаване през железопътен прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се вдигат бариери, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигачи червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на бариерите; движение на ППС с незатворени врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свалена хидравлична платформа; небезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и други.
25. **„Допустим минимален размер на застрахователната премия“** е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.
26. **„Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“** е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервиз.
27. **„Имобилайзер“** е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и предотвратява, чрез управляващия двигателя уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или извън него предавателна и приемаща единица (транслондер). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

## III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методология, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.
2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.
3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

## IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключването на полицата.
2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.
3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на оцветяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.
4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (като началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).
5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в равна на съотношението между застрахователната сума и действителна стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

#### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.
2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
  - 2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения, определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.
3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:
  - 4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;
  - 4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.
    - 4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;
    - 4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.
5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.
  - 5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.
  - 6.1. Дopusка се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.
7. Корекции в застрахователната премия при подновяване
  - 7.1. Отстъпки при липса на щети
    - 7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);
    - 7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка;
    - 7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпки по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
    - 7.1.4. Отстъпката за липса на щети се предлага и при прекъсване на покритието, което е не повече от 1 (един) месец. Покритието се подновява с указание за оглед.
  - 7.2. Захишения при наличие на щети
    - 7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);
    - 7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;
    - 7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

#### 7.3. Обезценка

- 7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС;
- 7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:
  - 7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезценка с 5%;
  - 7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%;
  - 7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%;
  - 7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.
8. Други отстъпки
  - 8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);
  - 8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯТ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастието, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

#### ГЛАВА ВТОРА – ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
  - 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
  - 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

#### КЛАУЗА – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

#### I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия. По смисъла и за целите на тази клауза: „**пожар**“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие; „**експлозия**“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от при-  
стие;

БУЛСТРАД  
ОУЛЕНА ИЛИШУРЪНС ГРУ

2. Буря, ураган, удар от мълния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони вследствие на природни бедствия. По смисъла на тази клауза:
  - „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек;
  - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек;
  - „удар от мълния“ е непосредствено попадане на мълния върху МПС;
  - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
  - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство/причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
  - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
  - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напуване.
3. Тежест при естествено натрупване на сняг.
  - „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единична площ в резултат на билен снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси.
  - „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА – „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и:

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия. По смисъла и за целите на тази клауза:
  - „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или изпъзъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
  - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение.
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
  - „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
  - Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
    - 3.1. друго превозно средство;
    - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
    - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА – ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица:
  - 1.1. надрасване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
  - 1.2. счупване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лайсни;
  - 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА – „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия; Не се покрива кражба на следните отделни части и детайли: Колела, джанти, гуми и тасове; катализатори, гърнета, филтри за твърди частици; волани, табла с уреди, дисплей/и; блокове за управление- бордови компютри (освен ако не се намират в пътническия салон на МПС); електронен управляващ блок (освен ако не се намира в пътническия салон на МПС); странични огледала- комплект или части от тях (освен ако не се намират в пътническия салон на МПС), елементи от светлинната уредба- фарове, стопове, мигачи, фарове за мъгла, „дневни светлини“; датчици от системата за контрол при паркиране-парктроник/ци; датчици от системата за контрол на дистанция-дистроник/ци; камери/и; акумулаторни батерии; ролбар/и, фронтбар/и, степенки, спойлери, предпазни кори, подкалник/ци, броня/и, лайсна/и; стъклочистачки, антени; емблема/и;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА – „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“, както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

#### ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

##### I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари.
  - 2.1. Рисковете по допълнението „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покрийт след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

##### II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

##### III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

##### IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигателя;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

##### V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено в настоящата глава пета от раздел „Каско“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ

НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

## VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
  - 2.1. електрическата система;
  - 2.2. електронните управляващи блокове;
  - 2.3. охладителната система;
  - 2.4. отоплителната и климатичната система;
  - 2.5. кормилната система;
  - 2.6. спирачната система;
  - 2.7. горивната и изпускателната система;
  - 2.8. турбокомпресора;
  - 2.9. съединителя;
  - 2.10. окачването и ходовата част;
  - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
  - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ/зад-вижващ мост на застрахованото МПС;
  - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
  - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
  - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

## VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узаването.

## VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
  - 2.1. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 2.2. документи, които доказват събитието, когато има такива;
  - 2.3. тапон за преминат годишен технически преглед;
  - 2.4. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпилата повреда до установяване на щетите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

*Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.*

## ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛИ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА И МЕЖДУОСИЕ ДО 3.30 МЕТРА

### I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло до 3.5 тона и междуосие до 3.30 метра при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС чрез предварително указана асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона и междуосие до 3.30 метра, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събитие вследствие на техническа повреда или свързано с с нормалната експлоатация на МПС.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело да невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каквато и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпило обездвижване.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за обездвижване, различна от събитията по т. 2 и т. 3, в това число: поради заклочване или изгубен ключ; липса на гориво или неподходящо гориво; липса на ток за стартиране на двигателя вследствие на повреда на акумулатор; спукване на една или повече гуми; неизправност в светлинните или чистачките на МПС в степен, която не позволява придвижването на МПС в тъмната част от денонощието или при неблагоприятни метеорологични условия.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Предоставени услуги.

Не се счита за „Обездвижване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяна на действащи части по електрическата система, двигателя и кулето на МПС, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на чистачките на МПС, която позволява придвижването на МПС през светлата част на деня или при благоприятни метеорологични условия.

## III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервис за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, асистанс компанията:
  - 4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;
  - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от застрахователно

събитие или техническа повреда транспортна обездвиженото МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието; 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижане на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортна обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижането, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

#### IV ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлязането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обездвижане на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разносните, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортването.
7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на МПС“.
8. Асистанс компанията не покрива разходите за гориво, ключарски услуги и други услуги пожелани от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
9. Асистанс компанията не покрива разходите за подмяна, ремонт и баланс на гуми, освен в случаите описани в т. 3 от Раздел „Предоставени услуги“.
10. Асистанс компанията не покрива разходи за таксиметрови услуги за превоз на пътници от обездвижения автомобил.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

### ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА ППС С ОБЩО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА И/ИЛИ МЕЖДУОСИЕ НАД 3.30 МЕТРА

#### I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижане на ППС с общо тегло над 3.5 тона и/или междуосие над 3.30 метра при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

#### II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижане“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на ППС да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижане.

\*Залечена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

3. „Еднократно безплатно транспортване на ППС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Предоставени услуги. Не се счита за „Обездвижане“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя, кабината, шасито и каросерията на ППС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на ППС или на чистачките на ППС.

#### III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижане вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото ППС.
3. Ако обездвижането може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижането се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижането се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижането на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, асистанс компанията:
  - 4.1. транспортна обездвиженото ППС, когато обездвижането е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.2. транспортна обездвиженото ППС до най-близкото населено място, когато обездвижането е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.3. транспортна обездвиженото ППС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижането е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2.

#### IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлязането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото ППС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обездвижане на застрахованото ППС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разносните, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинг или сервиз след транспортването.
7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

БУЛСТРАД

ИМЕНА ИНИЦИАЛИ НА ГРА

## ГЛАВА ТРЕТА – ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

### I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПНАТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
  - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
  - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпилото застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
  - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
  - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - 3.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
  - 5.1. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 5.2. Документи, които доказват застрахователното събитие:
    - 5.2.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Предоставеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
    - 5.2.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;
    - 5.2.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;
    - 5.2.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определяне на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.
  - 5.3. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.
6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи: на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия и/или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:
  - 6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;
  - 6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:
    - 6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/ заден капак, панел, страница и таван) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;
    - 6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обездвижване, в случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и други.
  - 6.3. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дулки

и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;

- 6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
- 6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.
- 6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2., като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.
7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.
  - 7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.
8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.
  - 8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и половината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

### II. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:
  - 1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;
  - 1.2. Цената на боджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - 1.3. Количеството на боджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.
2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.
  - 2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:
    - 2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;
    - 2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).
  - 3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:
    - 3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;
    - 3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

### III. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:
  - 1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните

оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната, се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

#### IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 18 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### V. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ ЗА ВСИЧКИ РАЗЛИЧНИ ОТ ЛЕКИ И НАД 18 ГОДИНИ ЗА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

#### VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТАВАНЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица;

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.

1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и завеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.

1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОДАТЕЛ, при изплащане на обезщетение по kalkulация или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разходите се заплащат непосредствено на възникващия изпълнител.

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен регрес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес.

4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период. В случай че не е извършено дозастраховане.

6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.

7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на отношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.

8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

8.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;

8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверие

9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които

- НИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повреда-та) на застрахованото МПС.
10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитие-то до най-близкото място, където може да се избърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
  11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да избърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.
    - 11.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;
    - 11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО;
    - 11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;
    - 11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:
      - 11.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;
      - 11.4.2. По представени разходни документи за ремонта само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
  12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.
  13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наредителя.
  14. За щети, настъпили по акумулаторни батерии; филтри; ремъци; брезенти и гюрюци; изходящи тръбопровода; шумозаглушители; катализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
  15. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
    - 15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

#### ГЛАВА ЧЕТВЪРТА – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:
  - 2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или
  - 2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласието от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.
  - 4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - 4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържа 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
7. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

#### ГЛАВА ПЕТА – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА ПОЖАР И КРАЖБА

##### I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

##### II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
  - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - потвърлено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
  - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
  - документ за придобиване на МПС;
  - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
  - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да избърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изискваните необходими документи. За установяване на собствеността Застрахованият представя свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба на МПС, договор за дарение или замяна както и всеки друг документ удостоверяващ правото му на собственост.

БУЛСТРАД,  
ОФИСНА ИДИНТИФИКАЦИЯ



### III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователно обезщетение. Това изискване и свързаната с него санкция не се прилагат по отношение на потребители по смисъла на §.13.т.1 от допълнителни разпоредби на Закон за защита на потребителите, а именно за физически лица, които придобиват стоки или ползват услуги, които не са предназначени за извършване на търговска или професионална дейност, и физически лица, които като страна по договор действат извън рамките на своята търговска или професионална дейност, но не и в частта за заключващи устройства.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАН – потребител по смисъла на §.13.т.1 от допълнителни разпоредби на Закон за защита на потребителите, а именно за физически лица, които придобиват стоки или ползват услуги, които не са предназначени за извършване на търговска или професионална дейност, и физически лица, които като страна по договор действат извън рамките на своята търговска или професионална дейност, не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 30% (тридесет процента).
3. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАН – юридическо лице или търговец по занятие, не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
4. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
5. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

### IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купето/люрук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът с бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или преотдадено на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден добавък.

всички изброени в Предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предавяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запалените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.
  - 3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.
4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС, за което към

датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глави четвърта и пета на раздел „Каско“.
8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

### VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличение на риска и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удържаната сума след изтичането на срока на митническият контрол

3. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

### VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпореди с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемо-предавателен протокол с описание на видимите липси и повреди.

2.1. Покритието по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и е издаден добавък за подновяване на покритието;

2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишават 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му да (четринадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да МПС, като възстанови платеното обезщетение, заедно с годишнал

основния лихвен процент, считано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпорежи с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение;

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

*Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.*

## РАЗДЕЛ „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.
3. БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторцикли), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.
9. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
10. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
11. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.
12. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия раздел.
13. ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

### II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранс-

портно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.

2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правоимащо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява, или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански вълнения и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашночревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато Вследствие на застрахователното събитие се породят бolestни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или толинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
13. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпилата злополука;
14. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвижданите в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
15. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.
2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.
3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу. При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им неимуществени и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

### VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите премии.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнителна премия, която се плаща за настъпване на застрахователно събитие.

ние за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

## VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

- При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:
  - да поиска освидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;
  - 7 (седем) дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
  - да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
    - писмена претенция за изплащане на обезщетение;
    - застрахователна полица – оригинал;
    - Констативен протокол или протокол за ПТП;
    - медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
    - решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
    - акт за смърт и удостоверение за наследници;
    - други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

## VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

- При трайно намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.
- Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.
  - При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
  - В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

# Общи условия АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

## РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

- ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ): ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)
- Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и/или всеки деклариран и одобрен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитието, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.
- Застраховано МПС: МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванадесет пълни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за упоменатите по-горе МПС.
- Полица: застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
- Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.
- Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно

с насилствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предприето от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

- Постоянно местоживее: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено думва автомобилът.
- Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътно движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахования.
- Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизправно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.
- Застрахователно/асистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.
- Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.
- Евро: Законната валута на Европейския Съюз.
- Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

## ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в Раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на Република България, ненадвишаващи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

## ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

## СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, довела до претенция по едно от изброените тук покрития.

## ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забава, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

## РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

### I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е обездвижено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
  - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
  - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда;
- Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
  - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
  - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Ако поради заключване или изгубен ключ застрахованото МПС и

\*Заложена информация на основание чл.2 от

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността 3 местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Доставката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

д) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

## II. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или,

а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничавашо се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничавашо се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

б) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицията е надлежно уведомена веднага след узаването, последното не бъде намалено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие.

## III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прехвърсане на пътуването. Асистанс компанията организира и поема разходите за:

а) Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;

б) Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с някакво транспортно средство (включващо, но не ограничаващо се до хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница в зависимост от естеството на телесните увреждания;

в) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник съгласно становището на медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

## IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ вследствие на ПТП Асистанс компанията предприема всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опело, кремация и погребение.

## V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България двупосочен билет (икономична класа), за да го посети.

## VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

## VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недобро здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

## VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обездвижено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват. В случаи че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго Застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II.2. a & б.

## IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и митническите такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

## X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

а) за цените на резервните части;

б) в случаи че резервните части повече не се произвеждат и/или не могат да бъдат закупени от продавач на едро или агент, и/или е невъзможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

## XI. Авансово Плащане на Разходите за Провизорен Ремонт

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

## XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

1. Депозит

Асистанс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всяка сума, нужна за гарантиране на:

а) изплащането на съдебни разходи, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ;

б) освобождаването на ЗАСТРАХОВАНИЯ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които трябва да възстанови на Асистанс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случаи на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗАСТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във Всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията заплаща също и адвокатския хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ. Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда евро).

### XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживее на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автосервиз в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повредата. Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

### XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за сервиси и агенции на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

## РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

1. При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 пълни години от годината на производство.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна оторизация от Асистанс компанията.
3. Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс компанията са:
  - а) Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неизправен автомобил;
  - б) Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не притежава валидна шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;
  - в) Всяка щета, възникнала докато автомобилът е превозвал или теглел повече товар/лица от предназначения според спецификацията на производителя;
  - г) Всеки автомобил, който не е преминал задължителен годишен технически преглед;
  - д) Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
  - е) Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или нетrustоставяне на асистанс в случай на стачки, бойна, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпиране на властта, бунт и граждански размирици, радиоактивност или друго форсмажорно събитие;
  - ж) Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опии и наркотични вещества. ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
  - з) ПТП, причинено умишлено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

## РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

### А) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу денонощен център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия:



При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ.

### Б) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- а) За да може Асистанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да подаде:

- име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
- име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България;
- кратко описание на проблема.

- б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради волята или поведението на ЗАСТРАХОВАНИЯ и освен, ако няма оправдателна причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинско репатриране. Във всеки случай Асистанс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

### В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Ограничения – Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.

Възстановяване – ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

### ИЗКЛЮЧЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С КИБЕР СЪБИТИЕ

Независимо от други условия по полицата или друго приложение към нея, страните се съгласяват и договарят следното да има приоритет:

Настоящата полица не покрива загуба или повреда на имущество, както и отговорност, които пряко и/или косвено са вследствие на КИБЕР СЪБИТИЕ.

Кибер събитие е всяко неразрешено, случайно или злоумишлено действие или серия от свързани с него неразрешени, случайни или злоумишлени действия, както и заплахата или измамата, свързани с достъпа до, обработката, оперирането с или използването на която и да е информационна технология или електронни данни от лице или група лица.

### ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Независимо от условията по настоящия застрахователен договор, Застрахователят не предоставя покритие, не изплаща застрахователно обезщетение или не предоставя каквото и да е вид услуги или ползи към Застрахования или трето лице, доколкото подобно покритие, обезщетение, услуга или полза и/или доколкото даден бизнес или дейност на Застрахования биха довели до нарушение на приложими от Застрахователя търговски, финансови, ембаргови или икономически санкции, закони или регулаторни изисквания.

Приложимите санкции могат да бъдат следните:

- а) санкции на конкретна държава;
- б) санкции на Европейския съюз (ЕС);
- в) санкции на Организацията на обединените нации (ООН);
- г) санкции на Съединените американски щати (САЩ) и/или
- д) други санкции.

За Застрахования:

.....  
(три имена)

.....  
(подпис)

За Застрахователя:

.....  
(подпис)

.....  
(дата)

Тези Общи условия са приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г. Променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г., променени с решение на УС на 06.06.2018 г., променени с решение на УС на 06.08.2018 г., променени с решение на УС на 17.09.2018 г.

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

## **СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ**

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“

### **КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“**

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:  
„Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната  
комисия по сигурността на информацията“

по обособена позиция № 1: Обособена позиция № 1 с предмет: “Застраховане на  
служебните автомобили, в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаска”,  
“Злополука на местата в МПС” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия” на Общите  
условия на горепосочената застраховка, ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”  
допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

**I. Раздел “Каско”, глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пълно  
каска”, т.І „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните  
допълнителни покрития както следва:**

- Кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона оборудване.
- Допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.
- Когато застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервиз, по избор на застрахования.

**II. Раздел “Каско”, глава Трета „Изплащане на обезщетение при частични повреди”,  
клауза „Пълно каска”, т.VI „Общи положения при изплащане на застрахователно  
обезщетение” се добавят следните текстове:**

**Възстановяване на щети по МПС както следва:**

- В случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15 % (петнадесет процента) от застрахователната сума на съответното МПС, не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н.).
- всички застраховани МПС при частична щета могат да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.
- При пълна загуба на застраховано МПС от застрахователно събитие, застрахователят изплаща в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.
- Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.
- Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахователния период, освен ако изплатените обезщетения за контретното МПС не надхвърлят 50% (петдесет процента).

застрахователната сума на същото. В случай на превишаване на горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане, застрахователят е длъжен да уведоми застрахования писмено в срок до (седем) дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

- В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване, застрахователят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

- Застрахователните автомобили могат да ползват специален режим на движение, съгласно чл. 91 от Закона за движение по пътищата.

**ЗА ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":**

.....

**ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:**

.....

\*Залчена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС



# Общи условия

по доброволна застраховка

## ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА, ПЪТУВАЩИ В МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (МПС)

**БУАСТРАД**  
VIENNA INSURANCE GROUP

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия:

**Застраховател** е ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, който с издаването на полицата поема риска при настъпване на застрахователно събитие да заплати застрахователно обезщетение.

**Застраховач** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата, пътуващи в МПС“ от името на Застрахования. Застраховачият и Застрахованият могат да бъдат едно и също лице.

**Застраховани** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.

**Броят места в МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България и са посочени в полицата.

**Застрахователен риск (покрит риск)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което застрахователят поема като свой риск.

**Злополука** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотопеди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

**Трайна загуба на работоспособност** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

**Застрахователна сума** е сумата, дължимата от Застрахователя на Застрахования или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

**Застрахователна премия** е сумата, която Застраховачият дължи на Застрахователя по силата на сключена застрахователна полица.

**Застрахователен срок** е периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

**Застрахователно събитие** е всяка настъпила злополука, покритата по настоящите общи условия.

**Претенция** е всеки иск, отправен към Застрахователя за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

### II. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията, определени в застрахователния договор, предхожда всякаква отговорност на Застрахователя за изплащане на договорените застрахователни суми.

### III. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователят покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

### IV. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

- Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващ: полица, общи условия, клаузи, добавки и сметки, въпросник (когато той се изисква от Застрахователя) както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
- Максималният срок на действие на застрахователната полица е една година. При сключване на краткосрочна застраховка минималният срок на действие на застрахователната полица е един месец.
- Застрахователната полица влиза в сила в 0.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия (или частта от нея, когато е договорено разсрочено плащане), освен ако е договорено друго, което е отразено в полицата или в добавък към нея.
- Покритието по тази застраховката е валидно 24 (двадесет и четири) часа в денонощието, за територията на Република България и чужбина.
- Застраховката се сключва при един от следните два варианта:
  - Индивидуална застраховка - за местата в 1 МПС. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 3 клаузи: Клауза „Злополука на местата в МПС“, Клауза „Злополука на лицата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“.
  - Застраховка на местата в група МПС, съгласно приложен към полицата

списък. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 2 клаузи: Клауза „Злополука на местата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“. Избраната застрахователна сума за едно място е валидна за всички МПС, посочени в приложен към полицата списък. Общата застрахователна сума за конкретно МПС се формира като общият брой на местата в това МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място. При изчерпване на общата застрахователна сума за местата в конкретно МПС, то застраховката за местата в него се прекратява. Общата отговорност на Застрахователя по полицата за всички места в групата МПС се формира като общият брой на местата във всички МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място.

- Застраховачият/ Застрахованият е длъжен при сключване на застраховката да представи:

6.1. Свидетелство за регистрация на МПС;

6.2. Лиценз за извършване превоз на пътници, ако МПС се използва за превоз на пътници срещу заплащане

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътно-транспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
- Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

- При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правоимащо да получи застрахователната сума;
- При настъпила злополука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
- При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено, друго, което е отразено в добавък към ползата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
- При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
- При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
- При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;
- При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък.
- При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
- При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;
- При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашночревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
- При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;
- При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
- При земетресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.
- При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.
- Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвидените в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товароносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от производителите



разрешения на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуват преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

#### VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между Застрахователя/Застрахования и Застрахователя и се посочва в застрахователната полица.
2. Отговорността на Застрахователя при настъпване на застрахователно събитие е до размера на застрахователната сума и той не може да бъде задължаван над нея.
3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
4. Застрахователната сума се определя по една от следните клаузи, в зависимост от избора на ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и се записва в спецификацията на полицата.
  - 4.1. Клауза „Злополука на местата в МПС“ Застрахователната сума е фиксирана за едно място в МПС. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС. Общата застрахователна сума по застрахователния договор се определя от застрахователната сума на едно място, умножена по броя на местата в МПС, посочени в полицата.
  - 4.2. Клауза „Злополука на лицата в МПС“ Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно Раздел X, т.2 по-долу. При пострадали повече от едно лице, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост на степента на причинените им телесни увреждания. По условията на Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ не се застраховат МПС с повече от 9 (девет) места, съгласно данните в регистрационния му талон.
  - 4.3. Клауза „Злополука на водача на МПС“ По условията на тази клауза се застрахова само мястото на водача на МПС. Застрахователна сума е посочената в полицата максимална отговорност на Застрахователя за мястото на водача на МПС.

#### VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

#### IX. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият или неговият законен наследник в случай на смърт на Застрахования, е длъжен:
  - 1.1. да поиска освидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;
  - 1.2. в 7 (седем)-дневен срок от узнването писмено да уведоми Застрахователя за настъпилото пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
  - 1.3. да представи на Застрахователя:
    - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
    - 1.3.2. застрахователна полица-оригинал;
    - 1.3.3. констативен протокол или Протокол за ПТП;
    - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
    - 1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
    - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
    - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от Застрахователя.

#### X. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

При трайно намалена работоспособност Застрахованият следва да представи документите по Раздел IX, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие. Дължимата застрахователна сума се изплаща от

Застрахователя в срок от 15 / петнадесет / дни, считано от датата на представяне на всички посочени в Раздел IX документи.

1. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“
  - 1.1. При смърт на Застрахования, настъпила вследствие на злополука, на законните наследници и/или на полващите се лица се изплаща пълния размер на застрахователна сума за едно лице.
  - 1.2. При трайно намалена работоспособност, настъпила в резултат на злополука, на застрахования се изплаща процент от Застрахователната сума, равен на процента на загубена работоспособност, установен по надлежния ред от ТЕЛК или Застрахователно медицинска комисия (ЗМК).
  - 1.3. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
2. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“
  - 2.1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
  - 2.2. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
3. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“ В случай на застрахователно събитие Застрахователят дължи застрахователна сума до посочения в полицата лимит само на Застрахования водач или на неговите законни наследници в случай на смърт на Застрахования.

#### XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Застрахователят има право:

1. Да предприема действия за намаляване или ограничаване на вредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застраховация/Застрахования за предприемане на такива мерки, без това да предreshава въпроса за изплащане на застрахователната сума.
2. За собствена сметка да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие.
3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.
4. При неизпълнение на задълженията от страна на Застраховация/Застрахования, Застрахователят има право да прекрати действието на застраховката, а при настъпило застрахователно събитие - да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователната сума, като не възстановява застрахователна премия.

#### XII. ПРОМЯНА

Настоящите Общи условия могат да бъдат променени и/или допълнени със специални условия или с добавъци.

#### XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Действието на застрахователната полица се прекратява:
  - 1.1. При изтичане на срока за който е сключена застрахователната полица.
  - 1.2. При изчерпване на застрахователната сума.
  - 1.3. При отпадане на застрахователния интерес.
  - 1.4. На основание писмено 15 (петнадесет)-дневно предизвестие на една от страните, като прекратяването не накръпя правата на страните до изтичане срока на предизвестие.
  - 1.5. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата полица се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъл на Кодекса за застраховането.
2. Застрахователят може да прекрати тази застрахователна полица едностранно без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случай на:
  - 2.1. непредставяне /укриване/ от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност Застрахователят не би сключил тази полица.
  - 2.2. предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обез-

щете с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица.

3. При прекратяване действието на застрахователната полица по искане на Застрахователя/Застрахования, Застрахователят удържа административни разходи от платената застрахователна премия и възстановява съответната част от нея за неизтеклия срок на застраховката, при условие, че не е била изплатена застрахователна сума.

#### XIV. ДАВНОСТ

Правата по сключена застраховка по настоящите Общи условия се погасяват с изтичане на 5 (пет) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

#### XV. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление отправено към Застрахователя, съгласно изискванията на настоящите Общи условия, трябва да бъде в писмен вид.

#### XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Всички спорове между Застрахователя и Застрахователя/Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния български съд.

#### XVII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

1. Настоящите Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, списъкът със застрахованите лица, добавъците и сметките издадени към нея, представляват един договор и всяка дума или израз, които са носители на конкретен смисъл и се срещат в тях, носят този конкретен смисъл навсякъде, където се появяват.
2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.
3. За всички неуредени в тези Общи условия въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон, Закон за застраховането и Кодекс за застраховането.

#### XVIII. ИЗКЛЮЧЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С КИБЕР СЪБИТИЕ

Независимо от други условия по полицата или друго приложение към нея, страните се съгласяват и договарят следното да има приоритет.

Настоящата полица не покрива загуба или повреда на имущество, както и отговорност, които пряко и/или косвено са вследствие на Кибер събитие.

Кибер събитие е всяко неразрешено, случайно или злоумишлено действие или серия от свързани с него неразрешени, случайни или злоумишлени действия, както и заплахата или измамата, свързани с достъпа до, обработката, оперирането с или използването на която и да е информационна технология или електронни данни от лице или група лица.

#### XIX. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Независимо от условията по настоящия застрахователен договор, Застрахователят не предоставя покритие, не изплаща застрахователно обезщетение или не предоставя какъвто и да е вид услуги или ползи към Застрахования или трето лице, доколкото подобно покритие, обезщетение, услуга или полза и/или доколкото даден бизнес или дейност на Застрахования биха довели до нарушение на приложими от Застрахователя търговски, финансови, ембаргови или икономически санкции, закони или регулаторни изисквания.

Приложимите санкции могат да бъдат следните:

- а) санкции на конкретна държава;
  - б) санкции на Европейския съюз (ЕС);
  - в) санкции на Организацията на обединените нации (ООН);
  - г) санкции на Съединените американски щати (САЩ)
- или/и
- д) други санкции.

За Застрахования:

.....  
(три имена)

.....  
(подпис)

За Застрахователя:

.....  
(подпис)

.....  
(дата)

Тези Общи условия са приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 15.05.2017 г. Променени с решение на УС на 06.06.2018 г. Променени с решение на УС на 06.06.2018 г.

\*Залчена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД  
ОМБНА ИНШУРЪНС ГРУП

# СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“

## КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА, ПЪТУВАЩИ В МПС

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:  
„Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната  
комисия по сигурността на информацията“

по обособена позиция № 1: Обособена позиция № 1 с предмет: “Застраховане на  
служебните автомобили, в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”,  
“Злополука на местата в МПС” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”

ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” допълва Общите условия със следните  
Специални условия – както следва:

### I. Към раздел „I. Определения“ се добавят дефинициите:

“**ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ**” в резултат на злополука е временно намалена или частично изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия от Застрахования.

“**ЛЕКАРСТВЕНИ СРЕДСТВА И МЕДИКАМЕНТИ**” са тези лекарствени средства или медикаменти, които са разрешени за употреба и продажба в съответствие с изискванията на действащото законодателство и:

- са предписани от правоспособен лекар, предназначени и касаещи лечението на Застрахования във връзка с настъпила злополука, с оглед възстановяване на здравето и трудоспособността му, в рамките на периода на временна загуба на трудоспособност от злополука, до определения процент от застрахователната сума, определена в застрахователната полица;
- не са поети от задължителното или доброволно здравно осигуряване и/или други застраховки;
- са закупени от аптека.

“**ЛЕКАР**” е лице с висше медицинско образование, което има право да упражнява медицинска професия в съответствие с действащото законодателство на страната в която работи.

“**РАЗХОДИ ЗА МЕДИЦИНСКИ ТРАНСПОРТ**” са необходимите и действително извършените разходи за превоз на Застрахования със специализиран медицински транспорт от мястото на настъпване на злополука до най-близкото здравно заведение за оказване на спешна медицинска помощ.

### II. Към раздел “V. Застрахователно покритие”:

**Временна загуба на трудоспособност (допълнително покритие):**

- над 20 до 40 дни – 1 000 лв.
- над 40 дни – 2 000 лв.

**Медицински разходи вследствие на злополука (допълнително покритие)** – до 1 000 лв. за всяко събитие за всяко увредено лице.

*Медицински разходи в следствие на злополука са дефинирани като:*

- A. Разходи за медицински транспорт на Застрахования в резултат на злополука и
- B. Разходи за закупуване на лекарствени средства и медикаменти, предписани от правоспособен лекар, в резултат на ПТП.

### III. Към раздел „XV Изплащане на застрахователна сума“ се добавят текстовете:

Изплатената застрахователна сума за временна загуба на трудоспособност в резултат на злополука се приспада от одобрената застрахователна сума за трайна загуба на трудоспособност, ако такава се установи.

Ако определената застрахователна сума за временна загуба на трудоспособност надвишава тази за трайна загуба на трудоспособност, Застрахователят изплаща само застрахователната сума за временна загуба на трудоспособност.

Застрахователят не дължи на Застрахования застрахователна сума за загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.

**ЗА ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”:**

.....

**ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:**

.....

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС



.....

Приложение № 3

Приложение № 3-1

ДО  
ГОСПОЖА ЮЛИЯ ХУБЕНОВА  
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ДКСИ  
гр. София, ул. „Козлодуй“ № 4

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: “Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията” за **обособена позиция № 1: “Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”, “Злополука на местата в МПС” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”.**

От ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД,  
(наименование на юридическото лице)

със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1000, пл. „Позитано“ №5  
ЕИК/БУЛСТАТ 000694286, представлявано от **Пламен Ангелов Шинов**,  
в качеството си на Изпълнителен директор, член на УС и Упълномощен представител (представител по закон или надлежно упълномощен с нотариално заверено пълномощно от правоимащия)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХУБЕНОВА,**

Във връзка с представената от нас оферта за участие в обявената от Държавната комисия по сигурността на информацията обществена поръчка с предмет: “Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията” за **обособена позиция №1 “Застраховане на служебните автомобили в управление на ДКСИ със застраховка “Автокаско”, “Злополука на местата в МПС” и “Гражданска отговорност на автомобилистите”** представяме следното ценово предложение за изпълнение:

1. Застраховка **“Автокаско”** – обща стойност на застрахователната премия - **33,652.88** (тридесет и три хиляди шестстотин петдесет и два лева и осемдесет и осем ст.) лева.

Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.

2. Застраховка **“Злополука на местата в МПС”** - обща стойност на Застрахователната премия - **956.76** лв. (деветстотин петдесет и шест лева и седемдесет и шест ст.) лева.

Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.

3. Застраховка **“Гражданска Отговорност на Автомобилиците”** – обща стойност на Застрахователната премия - **13,623.18** лв. (тринадесет хиляди шестстотин двадесет и три лева и осемнадесет ст.) лева.

Индивидуалните Застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Списък № 1.

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУ

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Общата застрахователна премия по застрахователния договор е в размер на **48,232.82 лв.** (четиридесет и осем хиляди двеста тридесет и два лева и осемдесет и две ст.) лева.

Застрахователната премия включва всички дължими данъци, такси, разходи за маркиране или допълнително обезопасяване, огледи на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място на територията на Република България и т.н.

Посочените в ценовото ни предложение цени са окончателни и валидни до изтичане на срока на договора.

Поемаме ангажимент да изпълним предмета на поръчката в съответствие с изискванията Ви и след като се запознахме с документацията за участие в процедурата Ви представяме нашите цени.

При изпълнението на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, съгласно документацията за участие.

**\*Забележка:** Ценовото предложение трябва да е съобразено със следното:

- Цените се посочват с точност до втория знак след десетичната запетая. Не се допуска посочване на нулеви стойности. Не се допускат празни редове (липса на данни).

При различие между предложените цени, посочени с цифри и с думи, за вярно ще се приема словесното изражение на съответната цена. В случай на несъответствие между предложените единични цени и общата калкулирана цена за изпълнение на обществената поръчка, за валидни ще се приемат посочените в Ценовото предложение единични цени, като общата стойност за изпълнение на поръчката ще се преизчислява в съответствие с предложените единични цени.

**Приложение:** попълнен Списък № 1.

Дата: 29.10.2019 г.

име и фамилия: **Пламен Шивов**  
длъжност: Изпълнителен директор и член на УС  
и упълномощен представител  
подпис и печат: .....

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приложение № 4

Приложение № 2-1

ДО  
ГЛАВНИЯ СЕКРЕТАР НА ДКСИ  
ГОСПОЖА ЮЛИЯ ХУБЕНОВА  
гр. София, ул. „Козлодуй“ № 4

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет „Застраховане на недвижими имоти, автомобили и служители на Държавната комисия по сигурността на информацията“ по обособена позиция № 1: Обособена позиция № 1 с предмет: „Застраховане на служебните автомобили, в управление на ДКСИ със застраховка „Автокаско“, „Злополука на местата в МПС“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“

От ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД,  
(наименование на юридическото лице)

със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1000, пл. „Позитано“ №5  
ЕИК/БУЛСТАТ 000694286, представлявано от **Пламен Ангелов Шинов**,  
в качеството си на Изпълнителен директор, член на УС и Упълномощен представител  
(представител по закон или надлежно упълномощен с нотариално заверено пълномощно от правоимащия)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХУБЕНОВА,**

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие, удостоверявам и потвърждавам, че представляваният от мен участник отговаря на посочените изисквания и условия. Предлагам да изпълним поръчката при следните условия:

#### Обект на застраховката:

Обект на застраховката са:

- 1) 91 (деветдесет и едно) превозни средства, предоставени в управление на ДКСИ, съгласно приложения Списък № 1 от документацията на Възложителя;
- 2) автомобили, които ще бъдат придобити от ДКСИ през срока на застраховката.

**Застраховка „Автокаско“:**

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

БУИ  
ВИЕНА ГРУП

По застраховката са покрити всички вреди (вкл. щети, загуби и/или разноси) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл., но без да се ограничават до пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, щети на МПС в паркирано състояние, злоумишлени действия на трети лица, кражба на цялото МПС, кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.

Когато застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервис, по избор на застрахования.

#### **Застраховка „Злополука на местата в МПС“:**

Застрахователят застрахова всички места, посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително мястото на водача.

Застраховката включва:

- Основно покритие: смърт и трайна загуба на трудоспособност вследствие злополука;
- Допълнително покритие: временна загуба на трудоспособност и медицински разноси вследствие злополука.

#### **Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“:**

Покрита е отговорността на собствениците, държателите, ползвателите на МПС, както и на упълномощените от тях водачи за всички имуществени или неимуществени вреди свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които застрахованият отговаря съгласно законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

#### **Самоучастия:**

Самоучастия не се прилагат.

#### **Срок на застраховката:**

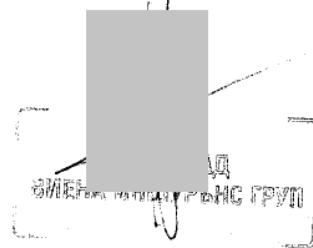
- Застраховките се сключват за срок от дванадесет месеца, считано от 00:00 часа на датата, посочена за начална, съгласно приложения Списък № 1 от документацията на Възложителя.
- За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховките "Автокаска" и "Злополука на местата в МПС" стартират от момента на придобиване на автомобила за срок от 12 (дванадесет) месеца.
- За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" стартира от момента на придобиване на автомобила за срок от 12 (дванадесет) месеца.

#### **Специални условия:**

##### **Застраховка "Автокаска":**

Застрахователната сума за всеки автомобил се приема за действителна и е еднаква за всички покрити рискове.

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД





Пълна загуба е налице, когато възстановяването на застрахован автомобил надхвърля 70 % (седемдесет процента) от застрахователната му сума. При пълна загуба на застраховано МПС от застрахователно събитие Застрахователят изплаща в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.

Застрахованите автомобили могат да ползват специален режим на движение, съгласно чл. 91 от Закона за движение по пътищата.

(Участникът следва подробно да опише начина на изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация на възложителя.)

1. Заявяваме, че ще изпълним поръчката в пълно съответствие с условията на възложителя, описани в техническата спецификация и приложения проект на договор.

2. Приемаме да застраховаме автомобилите, посочени в Списък № 1 към настоящата документация.

3. Съгласни сме застраховка "Автокаска" на автомобилите в управление на ДКСИ да покрива всички вреди (вкл. щети, загуби и/или разноски) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл., но без да се ограничават до пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, щети на МПС в паркирано състояние, злоумишлени действия на трети лица, кражба на цялото МПС, кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.

4. Съгласни сме при настъпване на застрахователно събитие или техническа повреда, в резултат на което застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, да се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервис, по избор на възложителя.

5. Приемаме да застраховаме всички места в автомобилите, посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително мястото на водача.

6. Задължаваме се застраховката "Злополука на местата в МПС" да покрива следните рискове:

6.1. Основно покритие: смърт и трайна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

6.2. Допълнително покритие: временна загуба на трудоспособност и медицински разноски вследствие злополука.

7. Съгласни сме застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" да покрива отговорността на собствениците, държателите, ползвателите на МПС, както и на упълномощените от тях водачи за всички имуществени или неимуществени вреди свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които застрахованият отговаря съгласно законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

8. Приемаме да осигурим покритие на застраховките, както следва:

8.1. За застраховки "Автокаска" и "Злополука на местата в МПС" покритието да е валидно за територията на Европа.

8.2. За застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите", покритието да е валидно за Република България и чужбина, съгласно чл. 480, ал. 1 от Кодекса за застраховането.

9. Приемаме следните застрахователни суми и лимити на отговорност:

9.1. По застраховка "Автокаска":

9.1.1. За фабрично нови автомобили застрахователната сума да е равна на стойността на закупуването им, включително начисления ДДС.

9.1.2. За употребявани автомобили, застрахователната сума за всеки подлежащ на застраховане автомобил да се определя съгласно описа на МПС – Списък № 1. Приема се посочената застрахователна сума за действителна стойност на конкретния автомобил към момента на сключване на застраховката.

9.2. По застраховка "Злополука на местата в МПС":

9.2.1. Основно покритие – риск смърт – 10 000 лв. (десет хиляди лева);

9.2.2. Основно покритие – риск трайна загуба на трудоспособност – Процент от 10 000 лв. (десет хиляди лева), равен на процента трайно загубена трудоспособност;

9.2.3. Допълнително покритие – риск временна загуба на трудоспособност: над 20 до 40 дни – 1000 (хиляда) лева; над 40 дни – 2 000 (две хиляди) лева;

9.2.4. Допълнително покритие – риск медицински разноски – до 1'000 (хиляда) лева за всяко събитие за всяко увредено лице;

9.3. По застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите":

9.3.1. Лимити на отговорност: минималните законоустановени лимити на отговорност.

10. Съгласни сме в случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15 % от застрахователната сума на съответното МПС да не изискваме документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н. ).

11. Приемаме всички застраховани МПС при частична щета да могат да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години – в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.

12. Съгласни сме да не изискваме дозастраховане на МПС по приложения Списък № 1 във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период, освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50 % от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване на горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане, изпълнителят ще уведоми възложителя писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване изпълнителят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

13. Задължаваме се при пълна загуба на застраховано МПС да заплатим в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.

14. Приемаме да не прилагаме ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС независимо от характера на събитието.

15. Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 90 (деветдесет) календарни дни (не по-малко от 90 календарни дни) от датата на получаване на офертата и то ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

16. Други предложения и/или условия за изпълнение на поръчката.

#### **Участие в положителния финансов резултат:**

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ предоставя участие в положителния финансов резултат по застраховка "Автокаско", както следва:

Положителният финансов резултат се определя като от брутната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора.

Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

щетимост до 50 % (петдесет процента) от брутната застрахователна премия;

Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на брутната застрахователна премия.

Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 % (петнадесет процента) от положителния финансов резултат.

Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на Възложителя до 30 дни след изтичане на последната застраховка, сключена във връзка с договора.

Дата: 29.10.2019 г.

име и фамилия: **Пламен Шинов**

длъжност: Изпълнителен директор, член на УС

и упълномощен пред [REDACTED] л

подпис и печат: .....

**БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

\*Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗ.ЛД

**Технически изисквания по обособена позиция № 1 – Застраховка „Автокаска“, „Злополука на местата в МПС“ и „Гражданска отговорност на автомобилистите“:**

**1. Обект на застраховката:**

Обект на застраховката са:

**1.1.** 91 (деветдесет и едно) превозни средства, предоставени в управление на ДКСИ, съгласно приложения Списък № 1.

**1.2.** Автомобили, които ще бъдат придобити от ДКСИ през срока на застраховката.

**2. Покрити рискове и специални условия:**

**2.1. Застраховка „Автокаска“:**

По застраховката са покрити всички вреди (вкл. щети, загуби и/или разноси) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл., но без да се ограничават до пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, щети на МПС в паркирано състояние, злоумишлени действия на трети лица, кражба на цялото МПС, кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие.

Когато застраховано МПС е обездвижено във връзка със застрахователно събитие, както и поради техническа повреда, се признават разходи за репатриране на автомобила до местодомуването му, или до най-близкия сервиз, по избор на застрахования.

**2.2. Застраховка „Злополука на местата в МПС“:**

Застрахователят застрахова всички места, посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително мястото на водача.

Застраховката включва:

**2.2.1.** Основно покритие: смърт и трайна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

**2.2.2.** Допълнително покритие: временна загуба на трудоспособност и медицински разноси вследствие злополука.

**2.3. Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“:**

Покрита е отговорността на собствениците, държателите, ползвателите на МПС, както и на упълномощените от тях водачи за всички имуществени или неимуществени вреди свързани с притежаването и/или използването на МПС,

за които застрахованият отговаря съгласно законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

### **3. Териториално покритие:**

3.1. За застраховки „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“ покритието е валидно за територията на Европа;

3.2. За застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, покритието е валидно за Република България и чужбина, съгласно чл. 480, ал. 1 от Кодекса за застраховането.

### **4. Застрахователна сума и лимити на отговорност:**

#### **4.1. Застраховка “Автокаско”:**

4.1.1. За фабрично нови автомобили, застрахователната сума е равна на стойността на закупуването им, включително начисления ДДС;

4.1.2. За не нови автомобили, застрахователната сума за всеки подлежащ на застраховане автомобил се определя съгласно приложения Списък № 1.

4.1.3. Кандидатът приема посочената застрахователна сума за действителна стойност на конкретния автомобил към момента на сключване на застраховката.

#### **4.2. Застраховка “Злополука на местата в МПС”:**

Застрахователната сума за всяко място в застрахован автомобил е в размери както следва:

4.2.1. Основно покритие – риск смърт – 10 000 лв. (десет хиляди лева);

4.2.2. Основно покритие – риск трайна загуба на трудоспособност – Процент от 10 000 лв. (десет хиляди лева), равен на процента трайно загубена трудоспособност;

4.2.3. Допълнително покритие – риск временна загуба на трудоспособност: над 20 до 40 дни – 1000 (хиляда) лева; над 40 дни – 2 000 (две хиляди) лева;

4.2.4. Допълнително покритие – риск медицински разноски – до 1 000 (хиляда) лева за всяко събитие за всяко увредено лице;

#### **4.3. Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”:**

Лимити на отговорност: минималните законоустановени лимити на отговорност.

### **5. Самоучастия:**

Самоучастия не се прилагат.

## **6. Срок на застраховката:**

6.1. Застраховките се сключват за срок от дванадесет месеца, считано от 00:00 часа на датата, посочена за начална, съгласно приложения Списък № 1.

6.2. За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховките “Автокаско” и “Злополука на местата в МПС” стартират от момента на придобиване на автомобила за срок от 12 (дванадесет) месеца.

6.3. За автомобили, придобити през срока на застраховката застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите” стартира от момента на придобиване на автомобила за срок от 12 (дванадесет) месеца.

## **7. Размер на застрахователната премия:**

### **7.1. Застраховка “Автокаско”:**

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси;

Застрахователната премия за застраховка “Автокаско” за МПС, закупени след началото на договора се определя по следната формула:

$ДП = ЗС * \text{Тарифа}(\min)$ , където:

ДП – Дължимата премия за застраховка на новозакупен автомобил;

ЗС – Застрахователна сума на новозакупен автомобил;

Тарифа(min) - най-ниската тарифна ставка за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от кандидата тарифна ставка за всеки автомобил се определя като се раздели предложената премия на предложената застрахователна сума.

### **7.2. Застраховка “Злополука на местата в МПС”.**

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци и такси.

Застрахователната премия по застраховка “Злополука на местата в МПС”, закупени след началото на застраховката се определя по следната формула:

$ДП = \text{Места} * \text{Премия}(\min)$ , където:

ДП – Дължимата премия за застраховка на новозакупен автомобил;

Места – Брой места по талон на новозакупен автомобил;

Премия (min) - най-ниската премия за застраховка на едно място за автомобил, предложена от кандидата при сключване на застраховката. Предложената от

кандидата най-ниска премия за застраховка на едно място се определя като се раздели предложената премия за всеки автомобил на броя места по талон.

### **7.3. Застраховка “Гражданска отговорност на автомобилистите”.**

Застрахователната премия за всеки от подлежащите на застраховка автомобили се посочва от кандидата и включва всички дължими данъци, такси, суми за гаранционни и други фондове;

Застрахователната премия за МПС, закупени след началото на застраховката се определя по текущата стандартна тарифа на изпълнителя за съответното МПС, като се приложи намаление, аналогично на намалението спрямо стандартните условия, предложено за аналогични МПС в подадената от кандидата оферта.

### **8. Начин на плащане на застрахователната премия:**

Еднократно.

### **9. Участие в положителния финансов резултат:**

Всеки участник предоставя участие в положителния финансов резултат по застраховка “Автокаско”, както следва:

Положителният финансов резултат се определя като от brutната платена премия се извадят изплатените и дължими застрахователни обезщетения по договора.

Участието в положителния финансов резултат е дължимо при квота на щетимост до 50 % (петдесет процента) от brutната застрахователна премия;

Квотата на щетимост се изчислява като се раздели сумата на дължими и платени обезщетения на brutната застрахователна премия.

Участието в положителния финансов резултат е в размер на 15 % (петнадесет процента) от положителния финансов резултат.

Размерът на положителния финансов резултат се определя и изплаща на Възложителя до 30 дни след изтичане на последната застраховка, сключена във връзка с договора.

### **10. Специални условия:**

#### **Застраховка “Автокаско”:**

Застрахователната сума за всеки автомобил се приема за действителна и следва да е еднаква за всички покрити рискове.

В случай на застрахователно събитие и размер на щетата до 15 % (петнадесет процента) от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква

документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, бележка от полицията и т.н.).

Всички застраховани МПС при частична щета могат да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а за МПС на възраст до 3 години в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобил.

Пълна загуба е налице, когато възстановяването на застрахован автомобил надхвърля 70 % (седемдесет процента) от застрахователната му сума. При пълна загуба на застраховано МПС от застрахователно събитие Застрахователят изплаща в пълен размер първоначално определената застрахователна сума.

Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50 % (петдесет процента) от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване на горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане изпълнителят е длъжен да уведоми възложителя писмено в срок до 7 (седем) дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

В случай на застрахователно събитие с наличие на увредено допълнително оборудване изпълнителят изплаща дължимото обезщетение директно на сервиза, отговорен за оборудването.

Застрахованите автомобили могат да ползват специален режим на движение, съгласно чл. 91 от Закона за движение по пътищата.

Списък № 1 на подлежащите на застраховане МПС е неразделна част от настоящите технически условия.

За автомобилите по приложения Списък № 1 не са отразени всички данни (ДКН, номер на рама, номер на двигател). Същите ще бъдат предоставени на изпълнителя при подписване на договора.